Regolamento Generale per la Certificazione di Persone
Scheda Integrativa dei Requisiti della Certificazione delle Persone

Personale addetto alla conduzione di droni e all'esecuzione di specifiche attività in ambiente outdoor e indoor

1. GENERALITA'

Nella presente Scheda sono definite le procedure supplementari e/o sostitutive, applicate da RINA per la certificazione del personale addetto alla conduzione di droni e all'esecuzione di specifiche attività svolte con o senza impiego di spazio aereo, rispetto a quanto già definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.

I punti del presente Regolamento si riferiscono (e mantengono la stessa numerazione) ai punti corrispondenti del Regolamento generale per la certificazione delle Persone per i quali sono state apportate modifiche e/o integrazioni.

La presente scheda definisce i requisiti e le modalità per la certificazione delle competenze di coloro che pilotano i droni ed effettuano le attività elencate in seguito, in specifici ambiti operativi.

2. DEFINIZIONI

In aggiunta a quanto previsto al punto 2 del documento RC/C 85, si applicano termini e definizioni di seguito riportati:

EASA: European Aviation Safety Agency (Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea)

ENAC: Ente Nazionale Aviazione Civile

UAS/SAPR: Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

UAV: Aeromobile a pilotaggio remoto

ASIPP: American Society of Industrial Professional Pilots

PILOTA indoor (IP) : pilota abilitato alla conduzione di mezzi senza impiego di spazio aereo

PILOTA outdoor (OP) : pilota abilitato alla conduzione di mezzi all'interno dello spazio aereo

APR: aeromobile a pilotaggio remoto

GIS: Geographic information system

ATEX: ATmosphères ed Explosives

CRM: Crew Resource Management

LEL: limite inferiore di esplosività

UEL: limite superiore di esplosività

E/O: electrical and optical

IR: radiazione infrarossa

BIM: Building Information Modeling

3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Regolamento (UE) n. 2018/1139 del Parlamento Europeo e del Consiglio - "Regolamento Basico"

- Regolamento (UE) n. 2019/947 relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio
- Regolamento (UE) n. 2019/945 relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di sistemi aeromobili senza equipaggio
- Regolamento ENAC UAS-IT - Edizione 1 del 4 gennaio 2021
- Regolamento Generale per la Certificazione di Persone, RC/C 85, emesso da RINA Services SpA
- Protocollo di certificazione ASIPP, edizione V1.1

4. REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALL'ESAME

- *Profili outdoor*

Il candidato deve essere maggiorenne e deve presentare a RINA le seguenti evidenze:

- attestato di partecipazione a corsi di formazione specifici che vertano sugli argomenti e abbiano la durata minima indicata in tabella 1;
- attestato di conduzione DRONI (UAS SAPR) rilasciato da Centri di Addestramento Autorizzati ENAC o autorità equivalenti (Recognized Entity, Qualified Entity o Certified Entity);
- addestramento pratico di volo attestato mediante logbook aggiornato e relative evidenze per un minimo di 20 missioni l'anno di 20 minuti ciascuna svolti negli ultimi 3 anni;
- per i candidati a profili in cui l'oggetto è il rilievo: attestato di partecipazione a corso base di rilievo(fotogrammetria).

- *Profili indoor*

Il candidato deve essere maggiorenne e deve presentare a RINA le seguenti evidenze:

- attestato di partecipazione a corsi di formazione specifici che vertano sugli argomenti e abbiano la durata minima indicata in tabella 1;
- autocertificazione di aver svolto almeno 12 ore di volo mediante l'uso del simulatore ASIPP e 1 sessione di volo reale attraverso piattaforma di pilotaggio a distanza ASIPP nell'ultimo anno;
- conferma della disponibilità del radiocomando fornito da ASIPP.

Tabella 1 – Profili e relativa formazione richiesta

CODICE	PROFILO (OUTDOOR)	FORMAZIONE SPECIFICA	
		ARGOMENTI	DURATA
OPR1	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI	• Risk assessment • iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni su sensori e loro regolazione • Analisi del contesto meteorologico • Metodo ispettivo, classificazione anomalie • Utlizzo di software dedicati di analisi • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del SAPR	24h
OPR2	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE DI IMPIANTI EOLICI	• Risk assessment • iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni	24h

		• Analisi dello scenario meteorologico • Metodo ispettivo, classificazione anomalie • Utlizzo di software e tool dedicati • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del SAPR	
OPP	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONI DI POWER LINES	• Risk assessment • iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori IR RGB e loro impostazioni • Analisi dello scenario meteorologico • Metodo ispettivo, classificazione anomalie • Utlizzo di software dedicati • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
OPW	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE E CENSIMENTO DI OPERE D'ARTE STRADALI	• Risk assessment • iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni • Analisi dello scenario meteorologico • Gestione commessa • Metodo ispettivo e di rilievo • Utlizzo di software dedicati • Elaborazione di un modello • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	32h
OPGIS	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO DEL TERRITORIO E DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E GIS	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni • Strumentazione a supporto (total station, gps, rtk) • Metodo di acquisizione e piani di volo • Predisposizione dataset ed elaborazione • Accenno su uso di software dedicati GIS • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
OPA1	PILOTA SPECIALIZZATO NELLA LOTTA BIOLOGICA PER AGRICOLTURA E VERDE	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Lotta biologica e bisogni del mercato • Insetti utili e insetti dannosi - relazioni tra l'uno e l'altro • Metodi di applicazioni e trattamento selettivo • Problematiche specifiche sul campo e soluzioni da adottare per il trattamento aereo • Pratica sul campo con missioni e uso dei APR	24h
OPA2	PILOTA SPECIALIZZATO IN AGRICOLTURA DI PRECISIONE	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM • Accenni di sensori e loro impostazioni • Strumentazione a supporto (total station, gps, rtk) • Metodo di acquisizione e piani di volo • Predisposizione dataset ed elaborazione • Utlizzo di software dedicati di analisi • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
OPSR	PILOTA SPECIALIZZATO IN SEARCH & RESCUE	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Tipologie di sensori e loro impostazione (diurno e notturno) • Analisi del contesto meteorologico • Tecniche di volo notturno • Tecniche di ricerca • Pianificazione della missione operativa • Coordinamento con organi di soccorso	24h

		• Protocolli operativi per ricerca persona (a seconda dei contesti operativi e del rischio) • Teniche di monitoraggio di strutture danneggiate da eventi calamitosi (terremoti, smottamenti, esondazioni) • Attività a supporto della polizia Giudiziaria. • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	
OPEX	PILOTA SPECIALIZZATO IN INDAGINI IN AREE CLASSIFICATE A RISCHIO ESPLOSIONE (ATEX)	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di sensori e loro impostazioni • Rischio di esplosione e parametri caratterizzanti l'esplosione (LEL/UEL) • Definizione ed identificazione delle aree a rischio di esplosione • Parametri di classificazione delle apprarecchiature installate nelle aree a rischio di esplosione • Definizione dei principali modi di protezione elettrici • Principali regole di installazione delle apparecchiature elettriche in funzione del metodo di protezione utilizzato • Predisposizione della reportistica di base • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
OPI	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO E ISPEZIONE DI SITI INDUSTRIALI	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni • Gestione commessa • Metodo ispettivo e di rilievo • Utlizzo di software dedicati • Predisposizione dataset ed elaborazione di un modello 3D • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	32h
OPRD	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE E RILIEVO DI INFRASTRUTTURE DI TRASMISSIONE RADIO	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori camere e loro impostazione • Gestione commessa • Metodo ispettivo e di rilievo BTS • Utlizzo di software dedicati • Elaborazione di un modello 3D • Restituzione rapporti di ispezione • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	32h
OPSH	PILOTA SPECIALIZZATO PER OPERAZIONI IN AMBITO MARITTIMO E NAVALE	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • Accenni di CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori camere e loro impostazione • Analisi dello scenario meteorologico • Tecniche di Ispezione in testa d'abero • Tecniche di assistenza all'ormeggio e ancoraggio in rada • Tecniche di contrasto pirateria • Decollo e atterraggio su imbarcazion in movimento. • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
OPN	PILOTA SPECIALIZZATO IN SORVEGLIANZA DIURNA E NOTTURNA	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • CRM (Crew Resource Management) • Aspetti di privacy • Integrazione della tecnologia UAS nel piano di safety & security aziendale	24h

		• Impostazione e uso sensori diurni E/O e IR per visione notturna • Analisi del contesto meteorologico • Tecniche di volo notturno • Metodo di ricognizione d'area privata e ronda perimetrale area • Tecniche di coordinamento e interazione con control room locali o remote • Creazione di piani di volo per la sorveglianza aerea • Detection di una minaccia e targeting dinamico • Utlizzo di software dedicati • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	
OPTW	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO E DIGITALIZZAZIONE DI EDIFICI E BENI CULTURALI – DIGITAL TWIN E BIM	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni • Strumentazione a supporto (total station, gps, rtk) • Metodo di acquisizione e piani di volo • Predisposizione dataset ed elaborazione • Utlizzo di software dedicati • Reverse engineering • Accenni di BIM software e metodi di collegamento database • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	32h
OPRS	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO SINISTRI	• Risk assessment • Iter autorizzativi per volo in aree regolamentate • CRM (Crew Resource Management) • Accenni di sensori e loro impostazioni • Strumentazione a supporto (total station, gps, rtk) • Metodo di acquisizione e piani di volo • Predisposizione dataset ed elaborazione • Utlizzo di software dedicati • Pratica sul campo con missioni e uso del APR	24h
CODICE	**PROFILO (INDOOR)**	**FORMAZIONE SPECIFICA**	
		ARGOMENTI	**DURATA**
IP	PILOTA PER OPERAZIONI SPECIALIZZATE "INDOOR"	• Sicurezza e mitigazione dei rischi • Legislazione e regolamentazione • Manutenzione e "Storage operations" • Pilotaggio (esercizi al simulatore e remote training) • Sensori, Telemetria e Camera, Ground Station, Extender • Condurre un'ispezione	24h

RINA si riserva la facoltà di valutare specifiche situazioni ai fini dell'ammissione all'esame, giustificandole adeguatamente.

5. PROCESSO DI VALUTAZIONE E CERTIFICAZIONE

I candidati possono presentare domanda mediante apposito form, presente sul sito web di RINA o inviato su richiesta, secondo le tempistiche definite e comunicate preventivamente al candidato.
Le sessioni di esame si tengono in accordo al calendario pubblicato sul sito di RINA; eventuali sessioni straordinarie possono essere previste qualora pervenissero almeno 10 richieste.

E' ammesso all'esame il candidato che fornisca evidenza del possesso del pre-requisiti di cui al punto 4 della presente Scheda; la valutazione avviene attraverso l'esame dei documenti e degli attestati di formazione, completi del relativo programma.

Al ricevimento della documentazione, RINA ne verifica la completezza e l'idoneità e si riserva la facoltà di richiedere in esame, ad integrazione e supporto, ulteriore documentazione / informazione aggiuntiva.

In caso di verifica positiva, RINA comunica al candidato l'avvio dell'iter di certificazione e la data di esame con indicazione della relativa Commissione (qualificata da RINA sulla base delle proprie istruzioni).

Alla sessione d'esame, che si svolge presso gli uffici RINA o altra sede idonea, saranno presenti i candidati e la Commissione d'esame.

La Commissione d'esame è composta da almeno un esaminatore ogni 20 candidati e, all'occorrenza, da uno o più assistenti.

L'esame sarà effettuato generalmente in un'unica giornata a meno di alto numero di partecipanti e/o accordi particolari con la Commissione d' esame.

Prima dell'inizio dell'esame, la Commissione verifica che ogni candidato:
- esibisca un documento di identità valido;
- firmi il foglio presenze alla sessione d'esame (se svolta in presenza), preventivamente fornito da RINA alla Commissione.

Gli argomenti delle prove vertono sugli argomenti oggetto della formazione richiesta per ogni profilo specifico.

L'esame, composto da una prova scritta ed una pratica, sarà così articolato:

- <u>Profili *outdoor*</u>

La prova scritta consisterà nella somministrazione di un questionario dedicato per ogni profilo richiesto; il numero totale di domande varia in relazione al profilo come indicato in tabella 2. Le domande sono scelte in modo casuale da RINA dalla propria raccolta. Per ciascuna domanda saranno proposte tre risposte delle quali una sola corretta.
Per superare la prova scritta della durata massima di 50 minuti, che è propedeutica allo svolgimento della prova pratica, il candidato deve rispondere correttamente ad almeno il 90% delle domande.

La prova pratica, della durata massima di 20 minuti, consisterà in un volo tecnico finalizzato all'utilizzo dell' eventuale sensore e della metodologia acquisita durante la formazione; la Commissione d' esame valuterà se il candidato è idoneo sulla base di uno skill test che definisce il superamento di ogni singola manovra richiesta.

In caso di mancato superamento della prova pratica, il candidato potrà risostenere gratuitamente la prova in una delle successive sessioni d'esame, entro 6 mesi; superato tale termine si dovrà ripetere l'intero esame con tariffa ridotta del 25%.

La Commissione d'esame si riserva, in caso di dubbi, di prevedere una prova orale che verterà sull'analisi degli errori riscontrati nella prova scritta.

- Profili *indoor*

La prova scritta prevede un test a risposta chiusa sostenuta attraverso l'utilizzo della piattaforma ASIPP in cui ogni candidato sarà stato identificato tramite username e password precedentemente fornite. La prova avrà una durata massima di 40 minuti (il numero totale di domande è indicato in tabella 2) con una soglia di superamento pari al 90%. Il superamento è propedeutico allo svolgimento della prova pratica.

Ogni candidato dispone di 2 tentativi. Il test on-line potrà essere ripetuto immediatamente dopo un eventuale tentativo fallito, qualora anche il secondo tentativo dovesse risultare non superato, l'iter di certificazione dovrà ritenersi concluso negativamente. Il candidato potrà richiedere di ripetere l'iter di certificazione non prima che siano trascorsi 3 mesi dalla data del precedente esame.

La prova pratica si terrà in modalità "pilotaggio remoto" per tutti i candidati e potrà avvenire collegandosi da remoto per la sessione d'esame e utilizzando il proprio computer e il controller fornito da ASIPP.
Durante la prova, l'esaminatore potrà essere affiancato da un assistente in grado di intervenire sui controlli remoti durante le fasi di pilotaggio eseguite dal candidato.
Per considerare superata la prova pratica il candidato dovrà eseguire ciascun task richiesto dall'esaminatore, il quale valuterà la prova nella sua interezza (esito della prova POSITIVO o NEGATIVO).

Tabella 2 – Tabella prove esame

Codice	Profilo Outdoor	Prova Scritta	Prova Pratica
OPR1	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPR2	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE DI IMPIANTI EOLICI	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPP	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONI DI POWER LINES	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPW	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE E CENSIMENTO DI OPERE D'ARTE STRADALI	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPGIS	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO DEL TERRITORIO E DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E GIS	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento

		Soglia minima di superamento: 90%	per utilizzo sensore e metodologia
OPA1	PILOTA SPECIALIZZATO NELLA LOTTA BIOLOGICA PER AGRICOLTURA E VERDE	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPA2	PILOTA SPECIALIZZATO IN AGRICOLTURA DI PRECISIONE	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPSR	PILOTA SPECIALIZZATO IN SEARCH & RESCUE	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPEX	PILOTA SPECIALIZZATO IN INDAGINI IN AREE CLASSIFICATE A RISCHIO ESPLOSIONE (ATEX)	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPI	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO E ISPEZIONE DI SITI INDUSTRIALI	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPRD	PILOTA SPECIALIZZATO NELL'ISPEZIONE E RILIEVO DI INFRASTRUTTURE DI TRASMISSIONE RADIO	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPSH	PILOTA SPECIALIZZATO PER OPERAZIONI IN AMBITO MARITTIMO E NAVALE	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPN	PILOTA SPECIALIZZATO IN SORVEGLIANZA DIURNA E NOTTURNA	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
OPTW	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO E DIGITALIZZAZIONE DI EDIFICI E BENI CULTURALI – DIGITAL TWIN E BIM	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 50 minuti	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento

		Soglia minima di superamento: 90%	per utilizzo sensore e metodologia
OPRS	PILOTA SPECIALIZZATO NEL RILIEVO SINISTRI	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo tecnico della durata massima di 20 minuti Skill test di superamento per utilizzo sensore e metodologia
Codice	**Profilo Indoor**	**Prova Scritta**	**Prova Pratica**
IP	PILOTA PER OPERAZIONI SPECIALIZZATE "INDOOR"	Questionario con 20 domande Tempo massimo a disposizione: 40 minuti Soglia minima di superamento: 90%	Volo della durata massima di 20 minuti in modalità "remote piloting" con l'utilizzo del radiocomando fornito. Lo skill test include una serie di esercizi che riflettono gli scenari tipici di una ispezione indoor di precisione. Il candidato sarà in contatto diretto con l'operatore del drone che gli spiegherà gli esercizi da effettuare.

6 – RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE

L'esito della valutazione della Commissione d'esame viene inoltrato a RINA per la verifica indipendente e la decisione per il rilascio del certificato. In caso di esito positivo, RINA rilascia, per ogni candidato esaminato, uno specifico certificato il cui periodo di validità è pari a tre anni e attestante il superamento con esito positivo dell'esame di valutazione del candidato.

7 – VALIDITA' DELLA CERTIFICAZIONE

Il periodo di validità del certificato emesso da RINA è di tre anni.

8 – MANTENIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE

La validità della certificazione ottenuta è subordinata al mantenimento annuale dei requisiti di certificazione.

Ogni anno (a 12 e 24 mesi dalla data di emissione/ricertificazione del Certificato, preferibilmente con un anticipo di almeno due mesi) la persona certificata invia a RINA un'autodichiarazione (come da modello definito da RINA) redatta ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 che attesti, nei precedenti 12 mesi:

- *Profili outdoor*

  l' evidenza di continuità operativa con dimostrazione di attività svolte inerenti la certificazione posseduta ed un minimo di 10 ore di volo.

- *Profili indoor*

  di aver svolto 3 missioni supportate da relative evidenze documentali consegnate al cliente e/o di aver effettuato con successo almeno 1 sessione di pilotaggio remoto su piattaforma ASIPP durante il triennio.

- *Per tutti i profili, sia Outdoor che Indoor:*

  l'assenza di contenziosi amministrativi o legali relativi all'attività certificata e la corretta gestione di eventuali reclami.

Nel caso in cui siano presenti reclami o contenziosi legali, spetta a RINA valutare la relativa gestione e decidere in merito al mantenimento, sospensione o revoca della certificazione.
L'esito della sorveglianza dipende dalla valutazione della completezza e congruità della documentazione presentata; a seguito dell'analisi documentale di cui sopra, RINA si riserva la possibilità di richiedere ulteriore documentazione.
RINA comunica all'interessato l'esito della verifica documentale di sorveglianza e, se positivo, conferma la validità del Certificato.

9 – RICERTIFICAZIONE

Entro la data di scadenza del Certificato, preferibilmente con un certo anticipo (almeno due mesi), la persona che intende rinnovare la certificazione invia a RINA la richiesta corredata da un'autodichiarazione redatta ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 che attesti:

- *Profili outdoor*
  - la soddisfazione di quanto indicato al punto 8 per i profili "outdoor";
  - evidenza di aver partecipato a specifici corsi di aggiornamento per almeno 15 ore nel periodo di validità della certificazione;
  - l'assenza o la corretta gestione di reclami relativi all'attività certificata e l'assenza o la corretta gestione di contenziosi legali in corso relativi all'attività certificata

- *Profili indoor*
  - la soddisfazione di quanto indicato al punto 8 per i profili "indoor";
  - l'assenza o la corretta gestione di reclami relativi all'attività certificata e l'assenza o la corretta gestione di contenziosi legali in corso relativi all'attività certificata.

Nel caso in cui intervengano modifiche sostanziali del quadro normativo cogente e/o volontario, è necessario ripetere un esame di valutazione (par. 5).

Nel caso in cui siano presenti reclami o contenziosi legali, spetta a RINA valutare la relativa gestione e decidere in merito al mantenimento, sospensione o revoca della certificazione.

Nel caso in cui la persona certificata, in occasione della ricertificazione, presenti, ad insindacabile giudizio del RINA, delle carenze oggettive, verrà richiesta documentazione integrativa o di sostenere nuovamente la prova scritta o pratica dell'esame di valutazione (par. 5).

RINA comunica all'interessato l'esito della valutazione e, ad esito positivo, riemette il certificato per un ulteriore periodo di validità pari a 3 anni.

10 – TRASFERIMENTO DI CERTIFICAZIONE

Non applicabile

11 - SOSPENSIONE, RIPRISTINO, RIDUZIONE E REVOCA DELLA CERTIFICAZIONE

Si applica quanto definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.

12 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE PERSONE CERTIFICATE

Si applica quanto definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.

13 - USO DEL MARCHIO DI CERTIFICAZIONE

Si applica quanto definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.

14 - GESTIONE RECLAMI

Si applica quanto definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.

15 - CONDIZIONI CONTRATTUALI

Si applica quanto definito nel Regolamento generale per la certificazione delle Persone RC/C 85.