

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161
		Rev. 00
		Pag. 1/7

INDICE

CAPITOLO 1 - GENERALITA'	2
CAPITOLO 2- DEFINIZIONI	3
CAPITOLO 3 - RILASCIO DEL CERTIFICATO SECONDO LO SCHEMA RINA BIKE PASSPORT	4
CAPITOLO 4 - VALIDITÀ DEL CERTIFICATO	5
CAPITOLO 5 – QUALIFICA DEL PERSONALE	6
CAPITOLO 6 - RISERVATEZZA	6
CAPITOLO 7 - CONDIZIONI CONTRATTUALI	7

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161 Rev. 00 Pag. 2/7
---	---	---

CAPITOLO 1 - GENERALITA'

1.1 Scopo e campo di applicazione

Il presente Regolamento ha lo scopo di definire le procedure applicate da RINA Services S.p.A. (in seguito "RINA") per il rilascio della certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione in conformità allo Standard RINA, nonché le modalità per l'eventuale sospensione, ripristino, revoca, rinuncia della certificazione.

RINA è Organismo accreditato per le attività certificazione di prodotti, processi e servizi in conformità alla norma UNI CEI EN ISO IEC 17065 e di Ispezione in accordo alla norma CEI UNI EN ISO/IEC 17020; pertanto, le attività di ispezione sono espletate da RINA, in conformità ai requisiti di tali norme, nel Manuale Qualità e documenti ad esso correlati.

Nell'ambito dell'applicazione del presente Regolamento, RINA non fornisce ai Richiedenti servizi di consulenza.

1.2 Criteri

Lo Standard RINA BIKE PASSPORT è un disciplinare di proprietà di RINA che include un insieme di regole per l'erogazione del servizio di Certificazione che comprende i processi di verifica dello stato d'uso della vettura e degli eventi noti occorsi al motoveicolo dal momento della prima immatricolazione alla data della verifica (es. riparazioni, restauri, manutenzione ordinaria, cambi di proprietà, ecc..) relativi a motocicli di interesse collezionistico quali moto d'epoca, da collezione e da competizione (*quest'ultimi generalmente privi di immatricolazione e relativi documenti e non conformi alla circolazione sui strada pubblica*).

Lo Standard RINA BIKE PASSPORT si basa su una verifica tecnica dello stato d'uso del motoveicolo suddivisa come segue:

- Analisi della documentazione generale (es. libretto di circolazione, certificato di proprietà, visura cronologica PRA, certificati Asi, Fiva, Fmi, etc..)
- Analisi immagini del motoveicolo
- Verifica dotazioni del motoveicolo
- Verifica stato Carrozzeria
- Verifica principali organi meccanici
- Verifica dell'originalità delle parti del motoveicolo
- Verifica eventi occorsi al motoveicolo
- Verifica stato di manutenzione e riparazioni documentate

La verifica tecnica di stato d'uso viene successivamente integrata da una valutazione della documentazione disponibile per la delibera di certificazione.

Il certificato RINA BIKE PASSPORT è relativo al singolo motoveicolo esaminato ed ha una durata di 12 mesi

La certificazione RINA BIKE PASSPORT prevede di effettuare una verifica secondo i criteri definiti nella RBP-Check-List-00 (*in revisione corrente*).

La verifica si intende superata (con emissione del certificato) se non sono state rilevate anomalie gravi quali ad esempio mancanza di documentazione originale o riscontrabile come tale, presenza di possibili alterazioni (es. numero di telaio contraffatto, non corrispondente, originalità dubbia del motociclo, ecc..).

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161 Rev. 00 Pag. 3/7
---	---	---

1.3 Qualifica del personale

Gli ispettori che svolgono l'attività di verifica ai requisiti dello schema RINA BIKE PASSPORT sono qualificati come segue:

- ISP: Ispettore della conformità. Persone che, sulla base delle proprie competenze nel settore, sono in grado di eseguire le attività tecnico-operative assegnategli e redigere i relativi rapporti.
- RT: Responsabile Tecnico. Persona in possesso di un Diploma o Laurea di tipo tecnico/scientifico ed esperienza documentata di almeno 5 anni in ambito certificazione/ispezione di prodotto/sistema per qualificare il personale di ispezione e valutare le pratiche di certificazione.

Sono considerati idonei alla mansione gli ispettori iscritti al ruolo dei periti assicurativi consultabile al link <https://ruoloperiti.consap.it/Periti> e anche gli ispettori in possesso della certificazione AICQ SICEV E.V.E. (Esperto in veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico).

Sono altresì considerati idonei al ruolo di ispettori, candidati con esperienze curricolari nel settore motociclistico a seguito dell'esito positivo del colloquio con il RT che formalizza la qualifica tramite apposita scheda disponibile nel sistema aziendale RINA dove sono indicate le caratteristiche della stessa ed eventuali limiti operativi.

CAPITOLO 2- DEFINIZIONI

2.1

"Certificazione di un prodotto": atto mediante il quale un Ente terzo indipendente dichiara (con l'emissione di un Certificato di Conformità) che, con ragionevole attendibilità, un determinato prodotto è conforme ad uno o più documenti normativi.

"Certificato di Conformità": attestazione emessa da un Ente terzo indipendente, la quale dichiara che, con ragionevole attendibilità, un determinato prodotto è conforme ad uno o più documenti normativi.

Marchio di conformità di terza parte: Marchio protetto rilasciato da un organismo che esegue attività di valutazione della conformità di terza parte, indicante che l'oggetto di valutazione della conformità (prodotto, processo, persona, sistema o organismo) è conforme a requisiti specificati.

"Documento normativo": documento che specifica i requisiti cui deve rispondere un prodotto, processo o servizio; il documento può essere sotto varie forme quali: regola, norma, specifica tecnica, legge dello Stato, circolare Ministeriale, codice di buona pratica, disciplinare tecnico, etc.

"Organizzazione": società, operatore, ditta, impresa, ente o associazione, giuridicamente riconosciuta o meno, pubblica o privata, che possiede proprie funzioni ed una sua amministrazione

"Richiedente": è l'Organizzazione che richiede a RINA il rilascio del Certificato di Conformità.

"Moto storica": motocicli costruiti da almeno 20 anni e di cui risultò l'iscrizione in uno dei seguenti registri: ASI, Storico FMI.

"Moto da collezione": motociclette che vengono apprezzate e ricercate per la loro rarità, importanza storica, design iconico o potenziale di investimento. In esse si includono anche motocicli ad uso pista per competizioni e privi di immatricolazione e documenti attestanti la proprietà.

Per ogni altro termine usato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020, 45020, 17000 e ai documenti normativi di riferimento della sicurezza funzionale del prodotto.

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161 Rev. 00 Pag. 4/7
---	---	---

CAPITOLO 3 - RILASCIO DEL CERTIFICATO SECONDO LO SCHEMA RINA BIKE PASSPORT

3.1 Richiesta di certificazione

Possono accedere al servizio Rivenditori di autoveicoli, Case d'aste, Collezionisti e altri Operatori del settore in Italia e all'estero.

I clienti che desiderino richiedere la certificazione del servizio RBP dovranno fornire a RINA i dati essenziali del veicolo (immagini attuali, costruttore, modello, n. di telaio, data di immatricolazione, Km percorsi e ubicazione dello stesso) e i dati per la fatturazione compilando il modulo di richiesta RBP-FORM-SYS01 scrivendo all'indirizzo e-mail perzie.automotive@rina.org.

3.2 Emissione offerta

Sulla base di tali indicazioni e a seguito di un esame preliminare, RINA emette un'offerta economica per l'effettuazione delle attività di ispezione e valutazione.

L'offerta prevede la possibilità (in caso di esito negativo della verifica) di effettuare una verifica supplementare on site o in remoto, secondo un costo fisso stabilito e la cui effettuazione dovrà comunque essere accettata dal cliente.

Il cliente dovrà rendere disponibile a RINA il veicolo in buone condizioni di ordine e pulizia e i documenti richiesti.

3.3 Definizione del gruppo di verifica

RINA comunica al Cliente il nominativo del personale incaricato dell'ispezione del veicolo presso il sito dell'Organizzazione e dell'esame della documentazione. L'Organizzazione può fare obiezione sulla nomina giustificandone i motivi.

Il Richiedente deve prendere le misure necessarie affinché il personale RINA possa eseguire le eventuali visite in tutta sicurezza. Indipendentemente dalla natura del servizio prestato dal personale RINA o da altre persone agenti per conto dello stesso, il Richiedente assume nei confronti dei suddetti tecnici ogni responsabilità che un datore di lavoro ha nei riguardi dei propri dipendenti in modo da rispettare tutte le condizioni della legislazione applicabile. Di norma, durante le visite, il personale RINA deve essere costantemente accompagnato dal personale del Richiedente.

3.4 Attività di ispezione in sito

Il team di ispezione concorda con il cliente, la data dell'ispezione del motociclo sul sito dell'Organizzazione. Il cliente metterà a disposizione il motociclo da verificare nelle seguenti condizioni:

- batteria collegata e carica (se marciante)
- veicolo pulito (necessario)
- Locale dotato di buona illuminazione e spazio per la verifica
- presenza di libretto di circolazione (se disponibile)
- presenza del libretto tagliandi (se disponibile)

Ai fini dell'effettuazione dell'ispezione, deve essere assicurato all'ispettore il libero accesso al veicolo durante l'orario normale di lavoro, l'ispettore eseguirà delle verifiche di stato d'uso del Veicolo su carrozzeria e parti meccaniche. La documentazione fornita sarà accompagnata da un fascicolo tecnico contenente un set di foto che attesterà lo stato del veicolo al momento della perizia.

3.5 Modalità di ispezione

Le modalità di effettuazione delle perizie sono così definite:

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161 Rev. 00 Pag. 5/7
---	---	---

- Rilevazione dettagli tecnici del veicolo: marca, modello (esatto), numero di telaio, numero di targa, km percorsi;
- Controllo mancanze/danni sulle dotazioni;
- Esecuzione di almeno n°8 (otto) foto generali di cui in particolare targa, nr. Telaio, frontale e fiancate destra e sinistra, posteriore, contachilometri, zona motore;
- Verifica dotazioni del veicolo
- Verifica stato Carrozzeria e parti esterne
- Verifica principali organi meccanici
- Verifica dell'originalità delle parti del veicolo
- Verifica eventi occorsi al veicolo
- Verifica stato di manutenzione e riparazione documentata

La lista dei controlli da effettuare e i relativi criteri di verifica sono riportati nella check-list di riferimento denominata RBP-Check-List-00.

3.6 Risultato finale della valutazione

Al termine dell'attività di ispezione il tecnico incaricato invia al Responsabile Tecnico i dati della valutazione per il completamento della pratica. Nel caso si riscontrino anomalie bloccanti che comportino la non emissione del certificato il cliente ha tempo 90 gg per notificare a RINA eventuali azioni correttive, RINA valuterà di conseguenza se occorre modificare il risultato dell'ispezione.

In caso di esito negativo, RINA può considerare chiusa la pratica di certificazione, addebitando i tempi e le spese sostenute sino a quel momento. I suddetti termini temporali possono in casi particolari essere variati su richiesta motivata dell'Organizzazione, a giudizio del RINA.

CAPITOLO 4 - VALIDITÀ DEL CERTIFICATO

A completamento, con esito favorevole, dell'attività di valutazione (inclusa la risoluzione di eventuali Anomalie Bloccanti) e previo esame di approvazione da parte del Responsabile Tecnico, è rilasciato all'Organizzazione un Certificato di Conformità con validità di 12 mesi.

Il Certificato rilasciato da RINA a partire dalla data della valutazione contiene almeno i seguenti elementi:

- a) il numero identificativo univoco del certificato;
- b) dati del veicolo (costruttore, modello, n. di telaio, n. di targa, cilindrata e potenza);
- c) nome del proprietario;
- d) colore,
- e) data prima immatricolazione
- f) stato dei documenti di proprietà;
- g) la data di emissione;
- h) la data di scadenza;
- i) la firma della persona autorizzata.

La validità della certificazione è subordinata al persistere delle condizioni che hanno permesso la concessione della certificazione stessa. RINA si riserva comunque di verificare tale mantenimento, caso per caso, mediante visite ispettive o altri mezzi a propria discrezione

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161 Rev. 00 Pag. 6/7
---	---	---

4.1 Rinnovo dell'approvazione

Valgono le stesse regole riportate al punto 4, la verifica di Rinnovo viene effettuata alla scadenza del certificato.

4.2 Utilizzo del marchio di conformità RBP: La concessione d'uso del logotipo di certificazione RINA, secondo i criteri di cui al presente Regolamento, è rilasciata ai soggetti che hanno completato positivamente l'iter di certificazione da parte del RINA medesimo che fornisce all'Organizzazione un modello del logotipo e le relative caratteristiche.

Il marchio RBP è abbinabile solo al veicolo relativo alla certificazione e per il campo di applicazione specificato.



CAPITOLO 5 – QUALIFICA DEL PERSONALE

Gli ispettori che svolgono l'attività di verifica ai requisiti dello schema RBP sono qualificati come segue:

- ISP: Ispettore della conformità. Persone che, sulla base delle proprie competenze nel settore, sono in grado di eseguire le attività tecnico-operative assegnategli e redigere i relativi rapporti.
- RT Responsabile Tecnico. Persona in possesso di un Diploma o Laurea di tipo tecnico/scientifico ed esperienza documentata di almeno 5 anni in ambito certificazione/ispezione di prodotto/sistema per qualificare il personale di ispezione e valutare le pratiche di certificazione.

Sono altresì considerati idonei al ruolo di ispettori candidati con esperienze curricolari nel settore automotive a seguito dell'esito positivo del colloquio con il RT che formalizza la qualifica tramite apposita scheda disponibile nel sistema aziendale RINA dove sono indicate le caratteristiche della stessa ed eventuali limiti operativi. Sono considerati idonei alla mansione gli ispettori iscritti al ruolo dei periti assicurativi consultabile al link <https://ruoloperiti.consap.it/Periti> e anche gli ispettori in possesso della certificazione AICQ SICEV E.V.E. (Esperto in veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico).

Sono altresì considerati idonei al ruolo di ispettori, candidati con esperienze curricolari nel settore motociclistico a seguito dell'esito positivo del colloquio con il RT che formalizza la qualifica tramite apposita scheda disponibile nel sistema aziendale RINA dove sono indicate le caratteristiche della stessa ed eventuali limiti operativi.

CAPITOLO 6 - RISERVATEZZA

RINA garantisce la riservatezza di tutte le informazioni e di tutti i documenti di proprietà del Richiedente di cui il suo personale può venire a conoscenza durante i rapporti con lo stesso, e di tutte le comunicazioni tra RINA ed il Richiedente.

	Regolamento per la certificazione dello stato d'uso e cronologico delle motociclette storiche e da collezione secondo lo standard RINA BIKE PASSPORT	REG-CERTI-RPC-161
		Rev. 00
		Pag. 7/7

CAPITOLO 7 - CONDIZIONI CONTRATTUALI

Per le condizioni contrattuali trovano applicazione le disposizioni contenute nel Regolamento RINA "Condizioni generali di contratto per la certificazione di sistemi, prodotti, personale e attività di ispezione" nell'edizione in vigore, reperibili sul sito web www.rina.org.

Pubblicazione: RC/C.161

Edizione italiana

RINA Services Società per Azioni

Via Corsica, 12 - 16128 GENOVA

Tel. +39 010 53851 - Fax: +39 010 5351555

E-mail info@rina.org - Web www.rina.org

Regolamenti tecnici