


	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 1/7

INDICE

CAPITOLO 1 - GENERALITA'.....	2
CAPITOLO 2- DEFINIZIONI	2
CAPITOLO 3 - RILASCIO DEL CERTIFICATO SECONDO LO SCHEMA RAM.....	3
CAPITOLO 4 - VALIDITÀ DEL CERTIFICATO	5
CAPITOLO 5 – QUALIFICA DEL PERSONALE	6
CAPITOLO 6 – MONITORAGGIO DELLE ATTIVITA', SOSPENSIONE E REVOCA DELLA CERTIFICAZIONE	6
CAPITOLO 7 - CONDIZIONI CONTRATTUALI	7

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 2/7

CAPITOLO 1 - GENERALITA'

1.1 Regolamento

Il presente Regolamento definisce la procedura adottata da RINA Services S.p.A. (di seguito "RINA") per il rilascio della certificazione relativa alla ricerca storica e dati di vetture rare appartenenti ad una o più categorie di eleggibilità identificate da AUTOMOTIVE MASTERPIECE S.r.l. (di seguito AM), conformemente allo Standard AM nonché le modalità per l'eventuale sospensione, ripristino, revoca, rinuncia della certificazione. Il riferimento alle categorie è visibile sulla seguente pagina web: <https://automotivemasterpieces.com/project>

1.2 Standard di certificazione

Lo Standard RINA AUTOMOTIVE MASTERPIECES (di seguito "RAM") è un disciplinare di proprietà di AM che include un insieme di regole per l'erogazione del servizio di Certificazione della ricerca dal momento dell'inizio della ricerca alla data di consegna della ricerca stessa relativa ad auto d'epoca e da collezione.

Lo Standard RAM si basa su una ricerca storica del veicolo mediante l'analisi della documentazione in possesso del collezionista proprietario della vettura reperita, la ricostruzione della catena di proprietà attraverso prevalentemente documenti ufficiali e testimonianze dirette, la ricerca delle targhe, degli eventi a cui la vettura eventualmente ha partecipato, gli eventuali incidenti che può aver avuto la vettura, la bibliografia, la rassegna stampa e gli eventuali restauri. Lo Standard RAM viene applicato in osservanza della dichiarazione di intenti pubblicata nel MANIFESTO di AUTOMOTIVE MASTERPIECES visibile sui libri da lei editati e sulla seguente pagina web: <https://automotivemasterpieces.com/manifesto>.

1.3 Esclusioni

Nell'ambito dell'applicazione del presente Regolamento, RINA non fornisce ai Richiedenti servizi di consulenza.

1.4 RINA

RINA è Organismo accreditato per le attività di Ispezione in accordo alla norma CEI UNI EN ISO/IEC 17020 e per la certificazione secondo lo schema RAM; pertanto, le attività di ispezione sono espletate da RINA, in conformità ai requisiti di tali norme, nel Manuale Qualità e documenti ad esso correlati.

CAPITOLO 2- DEFINIZIONI

2.1

"Certificazione di un prodotto": atto mediante il quale un Ente terzo indipendente dichiara (con l'emissione di un Certificato di Conformità) che, con ragionevole attendibilità, un determinato prodotto è conforme ad uno o più documenti normativi.

"Certificato di Conformità": attestazione emessa da un Ente terzo indipendente, la quale dichiara che, con ragionevole attendibilità, un determinato prodotto è conforme ad uno o più documenti normativi.

Marchio di conformità di terza parte: Marchio protetto rilasciato da un organismo che esegue attività di valutazione della conformità di terza parte, indicante che l'oggetto di valutazione della conformità (prodotto, processo, persona, sistema o organismo) è conforme a requisiti specificati.

"Documento normativo": documento che specifica i requisiti cui deve rispondere un prodotto, processo o servizio; il documento può essere sotto varie forme quali: regola, norma, specifica tecnica, legge dello Stato, circolare Ministeriale, codice di buona pratica, disciplinare tecnico, etc.

"Organizzazione": società, operatore, ditta, impresa, ente o associazione, giuridicamente riconosciuta o meno, pubblica o privata, che possiede proprie funzioni ed una sua amministrazione.

"Richiedente": è l'Organizzazione che richiede a RINA il rilascio del Certificato di Conformità.

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 3/7

“**Categorie di eleggibilità**”: Concept, show cars, prototipi, vetture costruite in esemplare unico o oggi rimaste le uniche, vetture che hanno preso parte a eventi storici quali gare, concorsi o saloni, vetture appartenute a personaggi illustri, team cars, works cars, le vetture dei parchi stampa, le vetture apparse o protagoniste in film e serie tv, le vetture con i primi numeri di telaio o gli ultimi o comunque le più anziane sopravvissute o recenti di una serie, le serie limitate (< 300 costruite o rimaste). Le vetture candidate possono essere anche recenti o contemporanee se rientranti in una o più delle categorie di eleggibilità.

2.2

Per ogni altro termine usato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020, 45020, 17000 e ai documenti normativi di riferimento della sicurezza funzionale del prodotto

CAPITOLO 3 - RILASCIO DEL CERTIFICATO SECONDO LO SCHEMA RAM

3.1 Richiesta di certificazione

Possono accedere al servizio Collezionisti, Musei, Fondi di investimento, Rivenditori di autoveicoli, Case d'aste e altri Operatori del settore in Italia e all'estero.

I clienti che desiderino richiedere la certificazione del servizio RAM dovranno fornire ad AM tutta la documentazione storica ed attuale come riportato nella pagina HOW TO JOIN del sito web ufficiale <https://automotivemasterpieces.com/how-to-join> e i dati per la fatturazione scrivendo all'indirizzo e-mail info@automotivemasterpieces.com o ad altri indirizzi aziendali.

3.2 Emissione offerta

Sulla base di tali indicazioni e a seguito di un esame preliminare, AM emette un'offerta economica per l'effettuazione delle attività di ricerca.

Il cliente dovrà rendere disponibile ad AM tutte le informazioni in suo possesso relative al veicolo in questione.

3.5 Modalità di svolgimento della ricerca

Le modalità di effettuazione della ricerca sulle vetture assegnate, identificando 11 macroaree, evidenziando i passaggi chiave, le metodologie di ricerca e gli strumenti utilizzati.

I principi che seguono il lavoro di AUTOMOTIVE MASTERPIECES sono pubblicati nel manifesto visibile al link <https://automotivemasterpieces.com/manifesto>.

A. Reperimento della documentazione in possesso del collezionista proprietario della vettura

- Approccio iniziale: comunicazione diretta con il proprietario per richiedere la documentazione a mani dello stesso.
- Elenco documenti richiesti: libretto di circolazione, certificati di proprietà, eventuali attestazioni di storicità/autenticità (a titolo esemplificativo FIVA <https://fiva.org>, ASI <https://www.asifed.it>, Registri di Marca, Certificazioni Case costruttrici, ecc..), documentazione di eventuali restauri, foto storiche, altro.
- Verifica e catalogazione: organizzazione della documentazione ricevuta trasformandola in formato digitale per facilitarne l'analisi.

B. Analisi della documentazione ricevuta con una prima validazione ed eventuale integrazione

- Analisi preliminare: verifica dell'autenticità e della completezza dei documenti.
- Identificazione lacune: rilevazione delle informazioni mancanti o delle discrepanze da indagare ulteriormente e verifica della continuità storica delle informazioni ricevute.
- Piano di integrazione: definizione delle strategie per reperire le informazioni mancanti, inclusi contatti con archivi e specialisti.

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 4/7

C. Ricerca dei proprietari e loro eredi, ricerca fotografica album di famiglia

- Strategie di ricerca: utilizzo di registri pubblici e privati a titolo esemplificativo
- ACI Storico <https://www.clubacistorico.it>
- FIVA <https://fiva.org>, ASI <https://www.asifed.it>
- BRITISH HERITAGE MUSEUM <https://www.britishmotormuseum.co.uk>,
- ANCESTRY <https://www.ancestry.com>
- Verifica storica e obiettivi: ricostruzione della catena di proprietà attraverso esclusivamente documenti ufficiali e testimonianze dirette. Recupero informazioni, documenti, fotografie e automobilia (trofei, medaglie, ecc.) presso gli eredi.

D. Ricerca dei documenti

- Fonti di ricerca: Accesso ad archivi nazionali quali (a titolo esemplificativo)
- MAUTO <https://www.museoauto.com>
- Archivio Documentale Museo Mille Miglia <https://www.museomillemiglia.it/it/> e internazionali, registri pubblici, collezioni private e club di marca.
- Obiettivi specifici: Ricerca di documenti originali, certificati di autenticità, fatture di restauro e corrispondenza storica.

E. Ricerca delle targhe

- Metodologia: verifica delle serie di targhe per localizzare la storia geografica del veicolo. Attraverso la ricerca fotografica identificazione delle targhe mediante la consultazione di registri pubblici e privati:
- Pubblico Registro Automobilistico Italiano <https://visurenet.aci.it/>
- USTRA <https://www.astra.admin.ch> per le auto con storia svizzera e altri registri internazionali.

F. Ricerca degli eventi alla quale la vettura ha partecipato, ricerca fotografica e documentale

- Fonti: archivi di gare storiche, fotografi, archivi di fotografie, registri di marca e modello, esposizioni e rassegne stampa d'epoca, eredi proprietari.
- Documentazione: raccolta di liste di iscritti e classifiche di gare, fotografie in contesto e articoli di giornale che testimoniano la presenza della vettura disponibili su raccolte e siti quali a titolo esemplificativo:
- Foto Locchi di Firenze <https://www.fotolocchi.it/it/>
- The Klemantaski Collection <https://www.klemcoll.com/TheGallery.aspx>
- CSAC Centro Studi e Archivio della Comunicazione <https://www.csacparma.it>
- Motorsport <https://www.motorsportmagazine.com>
- La Stampa <https://www.archiviolaStampa.it>
- Newspapers <https://www.newspapers.com>

Gli archivi fotografici vengono analizzati mediante un programma informatico di proprietà di AM basato sull'intelligenza artificiale per scannerizzare e riconoscere targhe e numeri di gara dalle fotografie degli archivi.

G. Ricerca di eventuali incidenti che può aver avuto la vettura

- Indagini specifiche: ricerca in archivi di polizia, assicurazioni e pubblicazioni specializzate. Eventuale analisi tecnica se necessaria e richiesta tramite esperti terzi per l'esame delle condizioni attuali del veicolo per identificare segni di riparazioni o sostituzioni importanti.

H. Ricerca della bibliografia relativa

- Sondaggio letterario: esplorazione di libri, riviste specializzate e pubblicazioni accademiche dedicate alla marca, al modello o agli aspetti storici rilevanti della vettura (eventi, gare, piloti, scuderie, ecc.).
- Strumenti: H1) biblioteca di proprietà con oltre 800 libri del settore

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 5/7

H2) Programma informatico di proprietà di AM basato sull'intelligenza artificiale per riconoscere targhe, piloti, classifiche e notizie dagli articoli pubblicate.

I. Ricerca della rassegna stampa

- Archivi digitali e fisici: consultazione di banche dati giornalistiche, archivi di riviste d'epoca, giornali e collezioni private per articoli e pubblicità.
- Strumenti: 1) biblioteca di proprietà con oltre 7400 riviste specializzate.
- 2) Programma informatico di proprietà di AM basato sull'intelligenza artificiale per riconoscere targhe, piloti, classifiche e notizie dagli articoli pubblicate.

L. Ricerca di eventuali restauri totali o parziali che la vettura può aver avuto

- Incontri con restauratori: dialogo con professionisti che hanno lavorato sulla vettura o su modelli simili.
- Analisi documentale: ricerca ed eventuale acquisizione di ricevute, rapporti di lavoro e fotografie del processo di restauro anche presso le Case Automobilistiche, a titolo esemplificativo:
- Ferrari Classiche <https://www.ferrari.com/it-IT/auto/officine-classiche>
- FCA HERITAGE <https://www.fcaheritage.com/>)

M. Ricerca di oggetti di automobilia presso rivenditori oppure online

- Mercato dell'auto mobilia: esplorazione di aste, negozi specializzati e piattaforme online per reperire oggetti legati alla storia della vettura per valorizzare la testimonianza storica.

3.6 Risultato finale della valutazione

Il processo di ricerca di AM si completa con la consultazione di esperti, di storici dell'automobilismo e restauratori per validazioni e approfondimenti su quanto risultato dalle ricerche secondo il principio della revisione paritetica e pertanto il confronto sulle ricerche effettuate è elemento fondante del processo di ricerca.

L'attività di revisione viene registrata nella pratica di ricerca.

AM ha raccolto negli anni milioni di informazioni nel suo archivio fisico e digitale che viene consultato ad ogni nuova ricerca.

3.7 Sistema gestionale Podio

Durante tutto il processo di ricerca AM utilizza come strumento di gestione la piattaforma software "Podio" <https://www.podio.com/> sviluppata dalla Cloud Software Group, Inc. che interfacciandosi con un sistema creato dal AM alimenta il sito internet <https://automotivemasterpieces.com/> .

Il gestionale Podio è conforme al Reg. Ue. 2016/679 regolamento Europeo Protezione Dati General Data Protection Regulation, le condizioni d'uso si possono leggere nell'apposita sezione Privacy del sito.

Il gestionale Podio tiene traccia di ogni modifica e/o implementazione registrando il nominativo di chi è intervenuto, la data l'ora e la modifica effettuata e permette un ripristino del dato memorizzando di ogni versione.

CAPITOLO 4 - VALIDITÀ DEL CERTIFICATO

A completamento dell'attività di ricerca e previo esame di approvazione da parte del Responsabile Tecnico, è rilasciato ad AM un Certificato di Conformità della ricerca.

Il Certificato rilasciato da RINA riporta la data della fine ricerca e contiene almeno i seguenti elementi:

- a) il numero identificativo univoco del certificato;
- b) dati del veicolo (costruttore, modello, n. di telaio, n. di motore);
- c) nome del richiedente;
- d) data di fabbricazione
- e) la data di emissione certificato;
- f) la firma del Responsabile Tecnico.

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 6/7

La validità della certificazione è subordinata al persistere delle condizioni che hanno permesso la concessione della certificazione stessa.

CAPITOLO 5 – QUALIFICA DEL PERSONALE

Gli esperti che svolgono l'attività di verifica ai requisiti dello schema RAM sono qualificati come segue:

- **ESP:** Esperto storico dell'automobile e/o tecnico per l'attività di analisi e ricerca della storicità e provenienza dell'automobile, persona che, sulla base delle proprie competenze nel settore, è in grado di eseguire le attività di studio, ricerca nonché tecnico-operative assegnategli e redigere i relativi rapporti.
- **REV:** Esperto paritetico, persona dotata di adeguata esperienza e competenza nel settore che svolge o collabora alla fase di revisione.
- **RT:** Responsabile Tecnico, persona in possesso di un Diploma o Laurea di tipo tecnico/scientifico ed esperienza documentata di almeno 5 anni in ambito certificazione/ispezione di prodotto/sistema per qualificare il personale di ispezione e valutare le pratiche di certificazione.
- **AUD:** Auditor di Sistema, persona che, sulla base delle proprie competenze certificate mediante corsi accreditati (es. AICQ-SIVEV, IRCA ecc..) con superamento esami secondo la norma ISO 19011:2018 è in grado di eseguire le attività tecnico-operative assegnategli e redigere i relativi rapporti.

CAPITOLO 6 – MONITORAGGIO DELLE ATTIVITA', SOSPENSIONE E REVOCA DELLA CERTIFICAZIONE

6.1 Monitoraggio e mantenimento della certificazione

Le attività di AM con metodologia RINA certificata sono regolate da un apposito contratto di servizio sottoscritto tra le parti.

RINA garantisce l'applicazione della metodologia certificata, la riservatezza e la provenienza legale delle informazioni mediante l'effettuazione di audit di ispezione presso la sede di AM nella misura di almeno 1 (uno) ogni 12 mesi, durante l'audit saranno campionate le attività svolte nelle ricerche effettuate nel corso degli ultimi 12 mesi.

RINA garantisce la riservatezza di tutte le informazioni e di tutti i documenti di proprietà di AM di cui il suo personale può venire a conoscenza durante gli audit di monitoraggio e di tutte le comunicazioni tra RINA e i Richiedenti.

6.2 Sospensione della certificazione

La validità della metodologia certificata rilasciata ad AM può essere sospesa e nei seguenti casi specifici:

- In caso di interruzione, sospensione o insoluti di pagamento del contratto con RINA;
- In caso di mancata risoluzione delle Anomalie eventualmente riscontrate durante gli audit periodici;
- In caso di rifiuto ad eseguire l'audit di mantenimento.
- In caso di riscontro di gravi reclami pervenuti a RINA;
- In caso di provvedimenti di sospensione o chiusura comminati dalle autorità a seguito di eventi accaduti;
- In ogni altra circostanza che RINA, a suo giudizio, ritenga abbia un'influenza negativa sulla conformità di AM e dei servizi certificati.

La sospensione è notificata per iscritto ad AM, precisando le condizioni per il ripristino della certificazione e il termine entro il quale devono essere attuate.

La sospensione della certificazione può essere notificata anche da AM a RINA nel caso in cui vengano meno le condizioni che hanno permesso la concessione della certificazione stessa.

	Regolamento per la certificazione del processo di ricerca di vetture a carattere storico e collezionistico secondo lo standard Automotive Masterpieces	REG-CERTI-RAM-155
		Rev. 00
		Pag. 7/7

6.3 – Revoca della certificazione

RINA può revocare l'utilizzo della metodologia certificata RAM nei casi previsti per la sospensione particolarmente gravi, violazione del codice etico, rinuncia da parte di AM o se è accertata la cessazione del contratto con RINA.

CAPITOLO 7 - CONDIZIONI CONTRATTUALI

7.1

Per le condizioni contrattuali trovano applicazione le disposizioni contenute nel Regolamento RINA "Condizioni generali di contratto per la certificazione di sistemi, prodotti, personale e attività di ispezione" nell'edizione in vigore, reperibili sul sito web www.rina.org.

Le attività di AM con metodologia RINA certificata sono regolate da un apposito contratto di servizio sottoscritto tra le parti.

Pubblicazione: **RC/C.155**

Edizione italiana

RINA Services Società per Azioni
Via Corsica, 12 - 16128 GENOVA
Tel. +39 010 53851 - Fax: +39 010 5351555
E-mail info@rina.org - Web www.rina.org

Regolamenti tecnici