

MEPC 第 84 次会议主要决议

海事信息通知的范围是为航运业提供与 RINA 相关的信息，包括其组织、倡议和服务，以及传播 RINA 认为可能感兴趣的一般性信息。所提供的信息并不旨在详尽无遗，仅供参考。

国际海事组织 (IMO) 海洋环境保护委员会第 84 次会议 (MEPC 84) 于 2026 年 4 月 27 日至 5 月 1 日召开。本文件基于会议讨论期间获取的信息，对主要决议进行汇总。

船舶温室气体 (GHG) 减排措施

中期温室气体减排措施讨论

净零框架 (NZF) 已于 MEPC 83 次会议 (2025 年 4 月) 核准，作为《MARPOL 公约》附则 VI 修正案草案，拟提交 2025 年 11 月特别会议 (MEPC ES.2) 通过。因国际海事组织成员国多数同意会议延期 1 年，该框架未能通过。

MEPC 84 次会议继续讨论了净零框架，及相以实现国际海事组织战略目标相关的其他替代方案。各方虽认可全球监管框架的必要性，但因意见分歧未达成一致。会议同意在 2026 年 9 月、11 月召开两次温室气体问题闭会期间工作组会议，继续推进《MARPOL 公约》附则 VI 净零框架草案修正案及其他提交 MEPC 与工作组会议的提案，解决相关关切与问题。

目前难以预测《MARPOL 公约》净零框架修正案的通过时间，2026 年内通过可能性较低。与此同时，实施导则编制工作持续推进，包括：

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- 船舶能效管理计划 (SEEMP) 导则
- 温室气体燃料强度 (GFI) 计算导则
- 近零温室气体燃料 (ZNZs) 定义导则
- 认证体系/标准认可要求与程序、认证活动报告导则

此外，委员会还批准了第五次国际海事组织温室气体研究的职权范围，研究报告拟提交 2028 年春季 MEPC 87 次会议。

短期温室气体减排措施审议

此外，委员会还批准了第五次国际海事组织温室气体研究的职权范围，研究报告拟提交 2028 年春季 MEPC 87 次会议。

短期减排措施审议围绕以下内容推进：

1. 新船能效设计指数 (EEDI) 与现有船舶能效指数 (EEXI) 框架

委员会批准/通过以下文件：

- MEPC. 410 (84) 号决议：2022 年新船 attained EEDI 计算方法导则修正案，明确主/辅发动机为气体或液体双燃料时，碳转换系数 (CF) 的计算方式。
- MEPC. 411 (84) 号决议：2026 年 EEDI 检验与发证导则，针对双燃料发动机工作在两种液体燃料的情况作出澄清，并明确替代燃料的相关默认参数（低热值、密度、舱柜充装率）。

2. 营运船碳强度指标 (CII) 框架

委员会批准/通过以下文件：

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

– MEPC. 412 (84) 号决议：2022 年营运船碳强度指标及计算方法导则（CII 导则，G1）修正案，尽管因《MARPOL 公约》附则 VI 燃油消耗数据收集系统（DCS）颗粒物提升（MEPC. 385 (81) 号决议）和新增“航行小时数”的定义（MEPC. 401 (83) 号决议）后额外数据已经收集，但 CII 计算所使用的运输工作量（运输功）保持不变。

– MEPC. 413 (84) 号决议：2024 年船舶能效管理计划（SEEMP）导则修正案，纳入总航行里程（含航行与非航行时段），确保与现有 CII 计算方法衔接。

邮轮 CII 指标（cgHRS）修改提案因意见分歧未获通过，相关工作拟于 2027 年 10 月 MEPC 86 次会议完成。

3. 非二氧化碳温室气体排放测量核证与船载碳捕集封存（OCCS）

委员会批准/通过以下文件：

– MEPC. 414 (84) 号决议：2026 年船用柴油机甲烷/氧化亚氮排放台架与实船测量导则，主要包括：

A. 新增第 3 章“现有测量数据使用”，明确符合 2008 年氮氧化物技术规则的历史测量数据可被接受，并规定缺失数据处理方式：

A1. 对于甲烷：采用总烃（HC）排放值作为替代值；

A2. 对于 10% 负荷点或气体燃料最低工况点：采用同母型机 D2 测试循环数据（需同母型机通过 D2 与 E2 循环认证且设定一致）。

B. 新增附录 4：甲烷分析双火焰离子化检测器（FID）设置方法。

– MEPC. 415 (84) 号决议：发动机负荷监测（ELM）与排放值计算导则，提供自愿性程序，用于监测船舶柴油机实际运行负荷因子，并计算排放值。发动机负荷监测（ELM）可用于监控发动机运行的实际负荷以替代预设权重因子，也可用于结合核证的甲烷/氧化亚氮测量数据，获得更具代表性的排放值。监测方法、数据收集流程、年度负荷监测数据及对应排放计算需经主管机关核准。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

– MEPC. 416 (84) 号决议：连续排放监测系统（CEMS）导则，通过 CEMS 建立船用柴油机甲烷/氧化亚氮实船测量与质量量化统一框架。每套 CEMS 需配备主管机关核准的系统文件，明确系统、操作程序、功能要求及数据可靠性验证；船上应配备 CEMS 记录本，记录所有维护保养、故障排查与处理情况。

非二氧化碳温室气体测量核证与船载碳捕集封存通信工作组重新设立，进一步完善监管框架，包括船载碳捕集封存核算、核证与认证方法指南。

强制性文书修正案

《MARPOL 公约》附则 VI 修正案（2027 年 9 月 1 日生效）

MEPC. 407 (84)、MEPC. 408 (84) 号决议修正案涉及以下内容：

1. 第 13 条（氮氧化物）、第 14 条（硫氧化物）及附录 VII：指定东北大西洋为排放控制区（ECA），实施时间如下：
 - 2027 年 9 月 1 日起：对 2027 年 1 月 1 日及以后签订建造合同、2027 年 7 月 1 日及以后建造、2031 年 1 月 1 日及以后交付的船舶。
 - 2028 年 9 月 1 日起：对所有船舶实施硫氧化物排放控制。
2. 第 27 条（船舶燃油消耗数据收集与报告），允许：
 - 主管机关/认可组织可访问其所属船舶在国际海事组织燃油消耗数据库中所有过往日历年数据；

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- 缔约国可访问包含所有船舶非匿名数据库，仅用于分析与审议；船旗国主管机关可通知秘书长表达其所属船舶数据纳入非匿名数据库前，需获得该国明确批准。
- 3. 国际防止空气污染证书（IAPP）补充文件：新增表格行，注明是否采用多种发动机操作工况（2008年氮氧化物技术规则第8章）。
- 4. 附录 II（试验循环与权重因子，第13条）：与2008年氮氧化物技术规则保持一致。
- 5. 附录 IX（提交国际海事组织船舶燃油消耗数据库信息）：在“船舶身份识别”部分，纳入第27条（DCS）、第28条（CII）规定的数据库收集起止日期。

拟于 2026 年 11 月通过的修正案草案

《压载水管理（BWM）公约》修正案草案

基于实践经验完善公约，修正案草案修改以下条款：

1. A-3 条（例外情况）：新增例外条款——船舶因水质恶劣（挑战水质）或采取应急措施，在公海或港口国指定区域排放压载水可豁免。
2. B-1 条（压载水管理计划，BWMP）：要求计划明确：
 - 压载水处理系统（BWMS）是否按压载水处理系统规则/导则获得型式认可，或按 D-4 条（原型系统）运行；
 - 维持系统正常运行的维护程序与计划、压载水安全置换程序（含部分处理/中和压载水）、应急措施规划流程；如适用，压载舱临时储存处理后的生活污水/灰水的程序；

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- 计划需持续更新，强制性条款变更需经主管机关核准。
3. B-2 条（压载水记录簿，BWRB）：要求记录簿包含：
- 配备详细维护记录系统且满足主管机关要求的船舶：压载水处理系统维护概要信息；
 - 未配备记录系统的船舶：压载水处理系统维护日志。
4. B-6 条（高级船员与船员职责）：船上需留存船员熟悉/培训证明。
5. E-1 条（检验）：新增检验要求：
- 换证检验额外核验：压载水处理系统安装合规、运行良好且满足 D-2 标准；
 - 年度检验额外核验：通过记录簿核查维护落实情况，通过残留活性物质取样确认系统按型式认可运行；
 - 中间检验额外核验：核实系统安装合规且满足 D-2 标准；
 - 未更换设备但由 D-4 条（原型）转为 D-2 条（型式认可）的船舶的检验方案。
6. 国际压载水管理证书（IBWMC）格式：明确型式认可证书信息（编号、签发日期、主管机关）。
7. 压载水记录簿格式：
- 新增“最终总量”定义：相关作业结束后，所有压载舱剩余压载水总容积；
 - 新增压载水处理系统维护日志附录（仅适用于无记录系统的船舶）。

会议通过 MEPC. 409 (84) 号决议：2026 年压载水管理与管理计划编制导则（G4），可立即适用或在公约修正案生效后适用。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

《MARPOL 公约》附则 I 修正案草案

1. 新增第 12B 条（机舱油污舱底水储存舱与日用柜）：400 总吨及以上、生效日期后安装一体化舱底水处理系统（IBTS）的船舶，可通过带加热盘管的日用舱强制蒸发含油舱底水，并转至油渣舱进一步处理。
2. 国际防止油污证书（IOPP）与油类记录簿格式：新增记录项，体现上述新要求。

以下文件原则上已被批准，拟提交 MEPC 85 次会议最终批准（同步通过强制性修正案）：

- 2026 年船舶机舱含油废弃物处理系统导则（含一体化舱底水处理系统指导说明）；
- 油类记录簿第 I 部分（机舱操作，所有船舶）记录操作修订指南草案。

《MARPOL 公约》附则 VI 修正案草案

1. 第 15 条（挥发性有机化合物，VOC）：新建原油船（建造日期待定）需配备开启压力不低于 0.20 bar 的压力/真空透气阀（P/V 阀）（现行要求 0.14 bar），以降低 VOC 排放。
2. 国际防止空气污染证书补充文件（附录 I）：新增 2.4.2.3 项，体现上述要求。

2008 年氮氧化物技术规则修正案草案

新增无碳燃料/碳氢+无碳混合燃料（如氨、氢）发动机认证要求，以规范这些方面：试验燃料、排气流量计算、测量方法、分析仪规格、母型机试验报告格式。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

通过/批准的推荐性文书

《MARPOL 公约》附则 VI 统一解释 (UI)

修订版统一解释 (MEPC. 1/Circ. 795/Rev. 10) 包括:

- 明确排放控制区 (挪威海、东北大西洋) 采用三个日期适用标准 (合同、铺龙骨、交付) 时, “发动机更换时间” (针对第 13 条的 UI 10) 的认定日期为建造合同日期或铺龙骨日期 (以适用者为准);
- 新增三个日期标准适用于重大改建日期的解释 (针对第 13 条的新解释), 明确 “船舶建造时间” 按上述排放控制区船舶 “建造时间” 的三个日期规则来确定;
- 新增解释 (针对第 16.9 条的新解释): 批量进料焚烧炉启动 5 分钟内燃烧空间温度达 600°C 的设计要求, 仅在型式认可试验中验证; 船上监测燃烧室烟气出口温度用于安全运行与持续合规, 不用于设计要求验证。

《MARPOL 公约》附则 VI 第 26、27、28 条 (DCS 与 CII) 生物燃料使用临时指南 (修订)

将生物燃料混合物碳系数 (Cf) 计算的加权平均法改为质量加权平均法; 明确生物组分未认证时, 混合物视同等效化石燃料。修订版临时指南 (MEPC. 1/Circ. 905/Rev. 1) 2027 年 1 月 1 日起适用。

《压载水管理公约》统一解释

D-3 条统一解释 (BWM. 2/Circ. 66/Rev. 6) 明确: 2020 年 10 月 28 日及以后, 按 2016 年导则 (G8, MEPC. 279 (70) 号决议) 认可的压载水处理系统可装船使用, 该系统视为符合《压载水处理系统规则》(第 1.13 段)。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

水下辐射噪声 (URN)

1. 水下辐射噪声经验积累期延长 2 年，用于评估：新建船修订导则实施情况、激励机制实施与效果、能效与水下辐射噪声协同、水下辐射噪声综合管理举措。
2. 批准 MEPC. 1/Circ. 922 号技术指南：船舶设计与改装阶段能效与水下辐射噪声协同优化，支持减排措施与能效考量融合。

通过/批准的其他决议与通函

- MEPC. 406 (84) 号决议：采取行动保护阿拉伯海、阿曼海及海湾区域（霍尔木兹海峡及周边）海洋环境，应对伊朗伊斯兰共和国非法活动造成的影响。
- MEPC. 417 (84) 号决议：2026 年船舶海洋塑料垃圾防治战略与行动计划。
- FAL-LEG-MEPC-MSA. 1/Circ. 1 号通函：电子证书使用联合导则。
- MSC-MEPC. 2/Circ. 15/Rev. 3 号通函：示范课程制定、审查与验证导则。
- MEPC. 1/Circ. 921 号通函：渔具标识系统实施。
- PPR. 1/Circ. 10/Rev. 1 号通函：按《MARPOL 公约》附则 II 与《国际散装运输危险化学品船舶构造与设备规则》重新提交 MEPC. 2 通函液体物质临时分类清单 2、3 所列产品。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.