

## IMO 海安会第 110 届会议主要决议

海事信息通知的范围是为航运业提供与 RINA 相关的信息，包括其组织、倡议和服务，以及传播 RINA 认为可能感兴趣的一般性信息。所提供的信息并不旨在详尽无遗，仅供参考。

国际海事组织 (IMO) 海上安全委员会第 110 届会议 (MSC 110) 于 2025 年 6 月 18 日至 27 日举行。以下是根据辩论期间获得的信息总结的主要决议。

### 强制性文件的修正

#### SOLAS 公约修正案，第 11-2 章和第五章（自 2028 年 1 月 1 日生效）

SOLAS 公约修正案正对第 11-2 章和第五章修改如下内容：

- 第 11-2 章第 11 条法规，更正对客船和货船被动消防表的引用，这些表在之前对第 11-2 章的全面审查中无意中被错误地纳入；
- 第五章第 23 条法规，要求 2028 年 1 月 1 日或之后安装的引航员登离船装置（即合同交付日期，或在没有合同交付日期的情况下，2028 年 1 月 1 日或以后的实际交付日期）按照修订后的性能标准进行设计、制造、建造、固定和安装。船旗国当局可自愿提前实施新修订的第五章第 23 条法规。

2028 年 1 月 1 日之前安装的引航员登离船装置应不迟于以下日期或之后的第一次检查满足修订后的性能标准：

- 2029 年 1 月 1 日，从事国际航行的船舶；和
- 2030 年 1 月 1 日，从事其他航行的船舶。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

无论安装日期如何，所有引航员登离船装置都应满足修订后的性能标准中规定的检查、存放、维护、更换和熟悉等相关要求。

批准了对以下非强制性文件的相应修订：2008年《SPS规则》；2005年《渔民和渔船安全规则》；以及关于所需引航员登离船装置上的张贴布告（MSC.1/Circ.1428/Rev.1）。

- 乘客设备记录（表格P）、货船安全设备记录（表E）和货船安全设备记录（表格C）包括引航员登离船装置新增项目。

### 1994和2000年国际高速船安全规则（HSC code）修正案（自2028年1月1日生效）

1994和2000年《国际高速船安全规则》修正案包括对下列内容的修改：

- 救生衣装束要求（第8章），与SOLAS公约第三章中的相应要求相协调，以确保相同的安全水平。现有船只（即2028年1月1日之前建造的）应不迟于2028年1月1日或之后的第一次更新检验符合这一要求；
- 高速船安全证书设备记录，包括“救生设备详细信息”中的新条目“适合婴儿的编号”，以及“导航系统和设备详细信息”中关于引航员登离船装置的新项目。

### 国际海运固体散装货物规则（IMSBC Code）修正案（自2027年1月1日生效）

国际海运固体散装货物规则修正案包括：

- 对现有单一货品信息的修改（即铝硅铁粉末 UN 1395；铝硅粉，未涂层 UN 1398；铝冶炼副产品或铝冶炼副产物 UN 3170；蓖麻饼或蓖麻粉或蓖麻渣或蓖麻片 UN 2969；直接还原铁（A），热压成型块直接还原铁（B），冷成型块状、球状硅铁；黑色金属切屑，刨屑，车削或切削形状为 UN 2793；容易自热；经抗氧化处理的稳定鱼粉（鱼渣）；铁矿石颗粒；

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- 引入新的单一货品信息（即硫酸铝颗粒；压碎的花岗闪长岩，粗粒；硫酸铁颗粒；稳定的鱼粉（鱼渣）；铁矿石团块；豌豆浓缩蛋白颗粒；磷矿粉（未煅烧）；凝灰岩，粗粒；锌渣（粗））。

因此，对以下非强制性文件进行了修订：

- 危险货物装在 (MSC. 1/Circ. 1266/Rev. 1)；
- 关于适用于货舱熏蒸的船舶安全使用杀虫剂的建议 (MSC. 1/Circ. 1264/Rev. 1)；
- 关于船舶安全使用杀虫剂的修订建议 (MSC. 1/Circ. 1358/Rev. 1)；
- 固定式气体灭火系统可能豁免或固定式气体消防系统无效的固体散装货物清单 (MSC. 1/Circ. 1395/Rev. 7)。

## 已通过批准将于 MSC 第 111 届会议（2026 年 5 月）采纳的修正案草案

### SOLAS 公约修正案草案（第四章和第五章）

SOLAS 公约修正案草案将修改下列内容：

- 第四章第 5 条法规，第五章第 4 条和第 5 条法规关于通过所有公认的移动卫星服务传播海上安全信息和搜救信息的要求；
- 第五章第 18 条、第 19/19-1 条法规，客船安全设备记录（表 P）和货船安全设备记录（表 C 和 E），包括甚高频数据交换系统（VDES）；

鉴于 MSC 111 的批准/通过，结合上述修正案草案，对以下非强制性文件进行了修改：

- 修订后的全球海上遇险和安全系统（GMDSS）无线电服务；
- 海安会关于将甚高频数据交换系统（VDES）引入 IMO 监管框架的决议；
- 甚高频数据交换系统（VDES）性能标准；
- 船载甚高频数据交换系统（VDES）操作使用指南。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

## 1994 和 2000 国际高速船安全规则 (HSC code) 修正案草案

1994 和 2000 国际高速船安全规则修正案草案涉及第 13 章和《高速船安全证书设备记录》，以使其与批准的 SOLAS 公约涉及甚高频数据交换系统 VDES 相关的修正案草案保持一致。

## 国际救生设备规则 (LSA code) 修正案草案

国际救生设备规则 (LSA code) 修正案草案包括：

1. 在序言中添加所有已通过的 LSA Code 修正案及其各自的应用日期；
2. 将应用日期纳入最新通过的法规中（见 RINA Marine Notice 第 200 号和第 216 号）。这是因为此类修正案的适用声明被放在决议中以供通过修正案，而不是放在要求本身的文本中，从而阻碍了其有效实施；
3. 对 2031 年 1 月 1 日或之后安装的自由降落救生艇模拟释放装置的设计提出新要求（新的第 4.7.7 段）。

在不实际将救生艇下水的情况下，在负载下测试释放系统的布置的安全系数应至少为 6，这是基于计算出的人员和设备满载的最大工作载荷以及考虑静态和相关动态载荷的结构材料的极限强度。除降落和临时安装的设备外，该装置的组件应使用耐腐蚀材料建造，无需涂层或镀锌。因此，鉴于将在 MSC 111 批准/通过，对以下决议和通函进行了修订：

- 救生艇和救助艇，下水装置和释放装置的维护、彻底检查、操作测试、检修和修理要求 (Res. MSC. 402 (96))；
- 关于救生设备 (LSA) 测试的更新建议 (Res. MSC. 81 (70))；
- 制定救生艇系统操作和维护手册的更新指南；
- 对 LSA 规则第 4.4.7.6 段的统一解释；
- 使用救生艇进行弃船演习期间的安全指南，和；
- 更新标准化的救生设备评估和测试报告表 (救生艇筏)。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

此外，SOLAS 公约第三章第 19.3.4.4 的脚注将在下一个 SOLAS 公约综合版本中更新，并参考“更新的使用救生艇进行弃船演习期间的安全指南”（MSC.1/Circ.1578/Rev.1）。

### 运载工业人员船舶的国际安全规则（IP Code）修正案草案

修正案草案（第四部分，第 2 条法规）要求在进行船舶稳定性计算时，假设每个工业人员的质量为 90 公斤，而不是 75 公斤。这一要求将适用于自生效之日起根据三日期方案（即合同、龙骨铺设和交付）定义的新船。

### 2011 国际散货船和油船检验期间加强检验程序规则（ESP Code）修正案草案

2011ESP 规则修正案草案修改了附件 A 和 B，允许使用远程检查技术（RIT）来协助近距离调查。

### 1988 载重线协议修正案草案

1988 载重线议定书修正案草案修改了第 25 条，要求在所有暴露的海上通道孔（如月池边缘）周围安装至少三层护栏或舷墙，船员在航行过程中可以进入这些通道孔。

## 建议性文件的批准/采纳

### 关于舱壁甲板下方机舱逃生布置的澄清（SOLAS 公约，第 II-2/13.4.1 和 13.4.2 条）

SOLAS 公约第 II-2/13.4.1 和 13.4.2 条法规，要求 A 类机器处所的逃生梯之一应位于受保护的未必处所之内，从其所服务的处所的“处所下部”到该处所

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

以外的安全位置。MSC. 1/Circ. 1511/Rev. 1 将“处所下部”解释为该处所内的最低甲板层、平台或通道。

然而，由于港口当局和船旗国政府在这方面的解释存在分歧，一些船舶正在被扣留或被分配带条件的意见。为了解决这个问题并确保这些 SOLAS 规则的统一应用，以下解决方案达到了一致的同意：

- 长期解决方案：在船舶设计与施工分委会（2026-2027）的议程中纳入一项新的产出，以审查和修订 SOLAS 公约的规定，以澄清对机舱下部逃生布置的要求；和
- 短期解决方案：回顾船旗国有责任根据 SOLAS 规则 II-2/13.4.1 和 13.4.2 批准相关布置，并由其授权的 RO 执行，请港口当局在检查此类布置时采取务实的方法，而委员会则致力于长期澄清这一问题。因此，港口官员（PSCO）原则上应接受船旗国批准的设计安排，并在适当情况下与船旗国政府协商。本通函将一直有效，直至 SOLAS 公约的任何相关修正案生效或新产出下的工作结束。

### SOLAS 公约统一解释 (UIs)

为了促进 SOLAS 相关要求的统一应用，批准了以下规定的统一解释：

- 第 II-1/3-13.2.4 条，提供用于 2026 年 1 月 1 日之前安装的现有起重设备（这些起重设备没有有效的测试和彻底检查证书）的现状申明样本。此类声明应用于证明符合 SOLAS 规定（参见 RINA Marine Notice 第 200 号），从 2026 年 1 月 1 日开始适用。
- 第 II-1/12.6.2 条，对“远程控制阀”一词进行了如下澄清：
  - 安装在客船舱壁甲板和货船干舷甲板下方穿过船舶防撞舱壁的管道上的阀门可以是甲板安装手动型或具有失效关闭装置的机械动力驱动型；和
  - 就失效关闭布置而言，阀门应为自动失效关闭型，或应具有从客船舱壁甲板和货船干舷甲板以上位置启动的额外手动关闭功能。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

并提供了允许/不允许的布置的相关说明。

- 第 11-2/1. 2. 10 条和 10. 11. 2. 2 条，澄清了如何遵守 SOLAS 公约关于从 2026 年 1 月 1 日起禁止使用或储存含全氟辛烷磺酸（PFOS）的灭火介质（参见 RINA Marine Notice 第 200 号），具体如下：
  - “灭火介质” 包括灭火泡沫；
  - “含全氟辛烷磺酸（PFOS）” 一词是指 PFOS 的浓度超过 10mg/kg（0.001% 重量）；
  - 验证“含有全氟辛烷磺酸（PFOS）的灭火介质未在船上使用或储存”，要求船旗国当局/授权机构审查制造商对 SOLAS 公约所涵盖的灭火介质的声明或实验室测试报告，这些声明或报告应由造船厂、修理厂和设备制造商提供给船旗国当局/授权机构；
  - 泡沫制造商发布的声明应包含有关泡沫的信息，包括但不限于：泡沫类型、生产期、批号、泡沫的型式认可证书/MED 证书的参考编号；
  - 对于 2026 年 1 月 1 日之前安装的灭火介质，如果没有制造商的声明或实验室测试报告，则应要求按照公认的标准对船上的灭火介质进行取样和测试。

### 国际消防安全系统规格（FSS code）统一解释（UIs）

2024 年 5 月通过采纳的 FSS code 修正案旨在加强滚装船的消防安全（参见 RINA Marine Notice 第 216 号），包括对热探测器和烟雾探测器定位的新的安装要求（第 9 章第 2.4.2.2 段）。该统一解释（自 2026 年 1 月 1 日 FSS code 修正案生效之日起适用）规定了两种解决方案，并附有相关草图，以确定组合式烟雾和热量探测器的间距：

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- (解决方案 1) 基于探测器中心之间的最大距离为 9m, 即使用边长为 5.2m 的六边形, 和;
- (解决方案 2) 基于 74 平方米的最大建筑面积。

### 拖航相关导则

为了执行 2028 年 1 月 1 日生效的 SOLAS 公约关于拖航布置的要求 (第 II-1/3-4 条) (参见 RINA Marine Notice 第 216 号), 批准了以下适用于 2028 年 01 月 1 日或之后建造的船舶的导则:

- 油船以外船舶应急拖航布置的临时导则;
- 更新后的船舶拖航和系泊设备指南 (MSC. 1/Circ. 1175/Rev. 2), 和;
- 更新后的船东/运营商准备应急拖航程序的导则 (MSC. 1/Circ. 1255/Rev. 1)。

### 气体船使用 IGC code 未涵盖产品的法规性框架

海安会就使用 IGC code 未涵盖的产品 (即未列入第 19 章) (如甲醇) 作为燃料的气体运输船的适用法规性框架进行了长时间讨论。最终决定 (尽管尚未反映在 MSC 111 将审议的任何 SOLAS 修正案中) 反映了以下原则:

- 使用 IGC code 涵盖的产品为燃料的气体运输船应遵循“一船一规则”的政策, 然而;
- 使用 IGC 规范未涵盖的产品为燃料的气体运输船将适用于 IMO 将制定的新指南。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

## 海上自主水面船舶 (MASS)

海安会委在制定非强制性海上自主水面船舶 MASS 规则草案的第 2 部分和第 3 部分方面取得了进展。第 2 部分主要关注与 MASS 操作相关的主要原则和功能，包括认证、认可流程、连接、人为因素考虑和预警管理；而第 3 部分涵盖了安全导航、远程操作、消防和搜救。为了在 2026 年 5 月的 MSC 111 上最终确定和通过 MASS 规则，一个闭会期间工作组（2025 年 10 月）将开展关于人为因素（第 15 章）的额外工作，而证书的形式预计将在 MSC 111 上达成一致。

## 其他通过的决议和通函

除上述描述内容以外，本届会议还通过/批准了以下决议和通函（请注意，新决议和通函的数量尚未纳入 MSC 110 会议期间发布的委员会报告草案，将在最终报告发布后提供）：

- 海安会关于通过使用国家和区域海事信息共享中心鼓励海事信息共享以加强海事安全和安保的决议。
- 海安会关于海员医疗证明和为进行海员体检而认可的医生信息可获取性的决议。
- 海安会关于修订救生设备测试更新建议的决议（MSC. 81（70））。
- 海安会关于船上进入封闭处所的更新建议的决议。
- 海安会关于统一解释救生设备规则第 6.1.1.3 和 6.1.2.2 段的通函。
- MSC. 1/Circ. 797/Rev. 42 秘书长根据 STCW 公约第 A-I/7 节保存的合格人员名单。
- MSC. 1/Circ. 1086/Rev. 1 关于大气油雾探测器更新实施规则。
- MSC. 1/Circ. 1164/Rev. 30 关于 1978 STCW 公约。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- MSC. 1/Circ. 1331/Rev. 1 关于登船和下船设施的建造、安装、维护和检查的更新指南。
- MSC. 1/Circ. 1502/Rev. 1 关于在船长指示下对货油舱边界进行压力测试的更新指南。
- MSC. 1/Circ. 1628/Rev. 4 更新的标准化救生设备评估和测试报告表（个人救生设备）。
- STCW. 7/Circ. 25 关于使用替代燃料和新技术的船舶海员培训通用临时导则。
- MSC. 8/Circ. 3 海安会议事规则。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.