

## 海安会第 109 届会议主要决议

海事信息通知的范围是为航运业提供与 RINA 相关的信息，包括其组织、倡议和服务，以及传播 RINA 认为可能感兴趣的一般性信息。所提供的信息并不旨在详尽无遗，仅供参考。

国际海事组织（IMO）海事安全委员会（MSC）第 109 届会议在 2024 年 12 月 2 日至 6 日在伦敦召开。基于会议期间讨论本次大会主要决议概述如下。

### 强制性文件的修正

#### IGC code 修正案

IGC code 的修正案对第 16 章“使用货物为燃料”进行了修改，允许将第 19 章“f”栏中需要 2G/2PG 型船舶运输的有毒产品（如氨）作为本船的燃料，前提是在船旗国当局特别考虑后，并考虑到相应的指南（仍在制定中），根据 IGC code 的相关要求，使用有毒产品作为燃料需确保其与天然气具有相同的安全水平。第 19 章“f”栏中需要 1G 型船舶运输的产品不允许作为燃料使用。

本修正案将于 2026 年 7 月 1 日生效，但各船旗国可以自愿提前实施。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

## IGF code 修正案

IGF code 的修正案引入了一些对新造船（如 2028 年 1 月 1 日及之后签订建造合同，或 2028 年 1 月 1 日及之后铺龙骨，或 2032 年 1 月 1 日交船）的如下要求：

- 燃料舱内吸入井的设计。
- 管路系统设计，要求管路系统压力释放阀的排除液体或气体需要回注到燃料舱。
- 安全释放阀回燃料舱前管路需要安装止回阀。
- 面向开场甲板燃料舱各边界的防火保护。
- 考虑将燃料储存保持空间作为 C 型燃料舱的隔离空仓。
- 需要被考虑为“危险区 1 区”的其他额外区域（如露天甲板或露天甲板上的半封闭空间，位于燃料舱透气出口上方和附近，以 6m 为半径不限高度的垂直圆柱体空间，以及出口下方 6m 为半径的半球体空间）。
- 需要被考虑为“危险区 2 区”的其他额外区域（燃料舱透气出口危险 1 区外 4m 的圆柱空间和球体空间）。
- 服务非危险区域但穿过危险区域的通风管道压力和气密性要求。
- 服务危险区域但通过较低危险区域的通风管道压力和气密性要求。

## 已通过批准将于 MSC 第 100 届会议（2025 年 7 月）采纳的修正案草案

### SOLAS 公约修正案草案

已通过的 SOLAS 公约修正案草案将修改下列内容：

1. 第 II-1 章第 2 条法规关于气体燃料的定义，气体燃料意为具有下面特性的任何流体：
  - 在 37.8 ° C 温度下其蒸汽压超过 0.28 MPa（绝对压力）；或
  - 其在 20 ° C 和 101.3 kPa 标准压力下为完全气体状态。
2. 第 II-1 章第 56 条和第 57 条法规，IGF code 也将用于气体燃料。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

3. 第 II-2 章第 11 条法规，更正了对客船和货船表格的参考引用，这些表格无意中被错误地纳入了之前对第 II-2 章的全面审查中。
4. 第 V 章第 23 条法规，要求在 2028 年 1 月 1 日 (如合同交船期，或在无合同交船期时采用 2028 年 1 月 1 日及之后的实际交船期) 及之后安装的引航员登离船转运装置应该按照更新的性能标准 (将于 SOLAS 公约修正案一起被采纳) 进行设计，生产，建造和紧固安装。这样的引航员登离船转运装置应该取得船旗国的认可。

在 2028 年 1 月 1 日之前安装的引航员登离船转运装置应该满足更新的性能标准，不晚于下面日期及之后的第一次检验：

- 国际航行的船舶于 2029 年 1 月 1 日；和
- 其他航线的船舶于 2030 年 1 月 1 日。

无论何时安装，所有的引航员登离船转运装置应该按照更新的性能标准所规定的要求进行检查，储存，维护和更换。

5. 乘客用设备记录 (格式 P)，货船安全设备记录 (格式 E)，货船安全设备记录 (格式 C) 包括引航员登离船转运装置的新增项目。

### 1994 和 2000 HSC code (国际高速船安全规则) 修正案草案

1994 和 2000 国际高速船安全规则的修正案草案将修改下列内容：

1. 救生衣装载要求 (第 8 章)，将其与 SOLAS 第 III 章中的规定相协调，以确保相同的安全水平。现有的高速船 (如 2028 年 1 月 1 日之前建造) 应该满足这个要求不晚于 2028 年 1 月 1 日及之后的第一次更新检验。
2. 引航员登离船转运装置相关要求，与上面 SOLAS 更新草案一致。
3. 国际高速船安全证书设备记录，包括“救生设备详细信息”中的新条目“适合婴儿的编号”和“导航系统和设备细节”中关于引航员登离船转运装置的新项目。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

## IGC code 修正案草案

国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则的修正案草案主要涉及结构和操作方面的下列要素：

1. 管路绝缘和设计压力。
2. 公认标准和波纹管膨胀接头最小设计压力的应用。
3. 货舱充装极限。
4. 使用 LPG 和乙烷货物为燃料。
5. 装运 CO<sub>2</sub>。
6. 应急切断系统。
7. C 型货舱使用有限元分析作为替代设计准则的应用。

设计和建造相关要求将仅适用于新造船（即在修正案生效之日或之后建造），而操作相关规定将同时适用于新造船和现有船（即建造在或 2016 年 1 月 1 日之后）。

修正案草案还包括许多统一解释，但这些统一解释仍适用于现有船舶（即在这些修正案生效之前建造的船舶）。

## 建议性文件的批准/采纳

### 使用氨作为燃料的船舶安全暂行指南

临时指南为使用氨作为燃料的船舶（IGC 规则覆盖船舶除外）提供了一个国际标准，涉及机械、设备和系统的布置、安装、控制和监测，以尽量减少对船舶、船员和环境的风险。

临时指南是一个基于目标的文件并给出目标和功能要求。然而，在没有包括具体船舶设计细节的地方，船旗国应考虑并在相关情况下适用相应的 IGF code 要求。在明确确定相关要求不适合相应目的的地方，则可以采用 SOLAS

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

Reg. II-1/55 中规定的替代设计原则以确定与这些临时指南中提供的目标和功能要求相一致的适当的替代性能标准。

### A3 海域中频电台安装要求澄清

关于 SOLAS 第 IV/10 条法规和第 IV/15 条法规的实施，海事安全委员会同意修改 COMSAR. 1/Circ. 32/Rev. 2 中的脚注 6，澄清在 A3 海域作业时，根据 COMSAR 通告的规定，单个中频/高频无线电装置既可以作为主中频无线电装置，也可以作为复合式中频/高频电台装置。

### 船舶上安装和使用的无线电通信设备有效性指南 (MSC. 1/Circ. 1460/Rev. 5)

为确保船对船、船对岸和岸对船等方向无线电通讯的能力，修订后的指南明确指出：

1. SOLAS 第 IV/7. 1. 1 条法规、第 IV/7. 1. 2 法规和第 IV/7. 1. 6 条法规要求的船上所有甚高频无线电通信设备，包括根据第 IV/15. 6 条和第 IV/15. 7 条要求的复合式设备，应符合最新国际电联无线电规则 (RR) 附录 18 中的信道安排，时间在 2028 年 1 月 1 日或之后安排的第一次无线电检验（或更早，如适当）。
2. 船舶在作业操作区内应能够与岸上设施传输和接收甚高频无线电话，并注意到一些船旗国可能在 2028 年 1 月 1 日之前已经实施了新的可用频道。

### SOLAS 统一解释

已经批准的统一解释澄清下列要求：

1. 仅适用于 2026 年 1 月 1 日或之后建造的客船的单个重要推进部件（如单个电力推进电机）的布置要求（SOLAS Reg. II-1/26. 2）。
2. 安装在每个储罐中的压力传感器（作为替代的第二种通风方式）的报警设置要求，（SOLAS II-2/4. 5. 3. 2. 2 和 II-2/11. 6. 3. 2）。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

3. 术语“A类机器处所顶部”的定义 (SOLAS Reg. II-2/11.4.1)。
4. 2026年1月1日或之后安装在油船上的货物/蒸汽管道和相关驱气管道的布置要求 (SOLAS Reg. II-2/4.5.6.1 和 IBC Code 第3.1.2、3.1.4 和 3.5.3)。
5. 对充气救助艇实施维护要求 (SOLAS Reg. III/20.1 和相关 Res. MSC.402 (96))。

### 对修正版救生设施测试建议的修正案 (MSC.81 (70))

修正案明确规定，在对全封闭救生艇进行自扶正测试时，拟用于客船的救生艇的假定平均人员重量应为75公斤，对于货船的救生艇则应为82.5公斤。这些修订也反映在修订后的标准化救生设施评估和测试报告表（救生艇筏）中。

## 海上自主水面船舶 (MASS)

委员会在制定非强制性海上自主水面船舶规范草案方面取得了进展，预计将于2026年5月在MSC 111上通过，并致力于制定与风险评估（第7章）、连通性（第12章）、远程操作（第18章）相关的要求。

闭会期间将开展与几个章节有关的额外工作，这些章节仍有待最终确定，预计在MSC 110将提交“操作运行理念”相关框架。初步提案（有待进一步讨论）预计将船舶的物理特性、计划运行水域、运行模式、运行包络、回退状态、应急计划、远程操作中心功能、船员责任以及特殊和地方规则纳入框架，为船旗国和相关方提供更清晰、更详细的指导，以支持海上自主水面船舶的安全高效运行。

## 其它已采纳/批准的决议和通函

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

除上述决议和通函外，本届会议还批准/采纳了以下决议和通函（请注意，新决议和通函的编号尚未纳入 MSC 109 会议期间发布的委员会报告草案，将在最终报告发布后提供）：

- MSC 关于中高频数字导航数据（NAVDAT）系统接收海上安全信息和搜救相关信息的性能标准的决议。
- MSC 关于通用船载自动识别系统（AIS）性能标准的决议。
- MSC 关于协助执行 2012 年《开普敦协定》的临时指导的决议。
- MSC. 509（105）/Rev. 1：为全球海上遇险和安全系统提供无线电服务。
- MSC. 1/Circ. 关于 IAMSAR 手册的修订。
- MSC. 1/Circ. 关于向各国船旗国提出的防止与渔船碰撞的建议。
- MSC. 1/Circ. 677/Rev. 1 关于防止火焰进入油船货舱装置的设计、测试和定位的修订标准。
- MSC. 1/Circ. 797/Rev. 41 秘书长根据 STCW 规则第 A-1/7 节保存的合格人员名单。
- MSC. 1/Circ. 1164/Rev. 29 关于更新《海员培训、发证和值班标准国际公约》1978。
- MSC. 1/Circ. 1628/Rev. 3 关于修订后的标准化救生设备评估和测试报告表（个人救生设备）。
- MSC. 1/Circ. 1630/Rev. 3 关于修订后的标准化救生设备评估和测试报告表（救生艇）。
- MSC. 1/Circ. 1631/Rev. 1 关于修订后的标准化救生设备评估和测试报告表（救助艇）。
- MSC. 1/Circ. 1632/Rev. 1 关于修订后的标准化救生设备评估和测试报告表（下水和登艇装置）。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- COLREG. 2/Circ. 交通分流方案及相关措施。
- SN. 1/Circ. 除交通分流方案外的路线安排措施。
- SN. 1/Circ. 296/Rev. 1, 关于国际航标协会助航和船舶交通服务风险管理工具箱。
- SN. 1/Circ. 297/Rev. 1 关于国际航标协会海上浮标系统。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.