

MARPOL 附则六附录 9 修正案提前实施

- IMO 船舶燃油消耗数据库提交信息要求

海事信息通知的范围是为航运业提供与 RINA 相关的信息，包括其组织、倡议和服务，以及传播 RINA 认为可能感兴趣的一般性信息。所提供的信息并不旨在详尽无遗，仅供参考。

回顾 MEPC. (385)81

海上环境保护委员会 (MEPC) 在其第 81 届会议 (2024 年 3 月 18 日-22 日) 采纳了对 MARPOL 附则六附录 9 的修正案，即 IMO 船舶燃油消耗数据库提交信息要求 (MEPC.385(81))。修正案要求强制报告下面数据：

- 基于燃油各用户的消耗数据 (主机，辅机，锅炉及其他)。
- 岸电接入供应总量 (kWh)。
- 非航行期间基于燃油各用户的消耗数据。

此外，增加了新的数据报告要求，关于装载状态下航行距离 (基于自愿) 和创新型技术的安装 (按照 2021 导则关于创新型能效技术在 EEDI 和 EEXI 获得值的计算和验证-MEPC.1/Circ.896)。

对于需要满足 MARPOL 附则六第 28 条法规的船舶，还应报告以吨-海里，标准箱-海里和乘客-海里为单位的运输功数据。对于集装箱船，尤其需要同时报告吨-海里和标准箱-海里两种数据。

本修正案将于 2025 年 8 月 1 日生效。然而委员会也邀请各船旗国从 2025 年 1 月 1 日开始提前执行，这样更有利于为评估 CII 法规框架提供更完整的数据。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

MEPC./Circ. 913 - MARPOL 附则六附录 9 包含 IMO DCS 在货运功和增强颗粒物数据方面的修正案的应用导则

海上环境保护委员会 (MEPC) 在其第 82 届会议 (2024 年 9 月 30 日-10 月 4 日) 认可了 MEPC.385(81) 采纳的对 MARPOL 附则六附录 9 包含 IMO DCS 在货运功和增强颗粒物数据方面的修正案的应用导则 (MEPC.1/Circ. 913)。

本导则致力于确保年度收集和报告颗粒物一致的数据，其中要点包括：

- A. 统一数据颗粒物：MARPOL 附则六法规 27.1 和 27.2 的应用应确保在同一个日历年内所有的数据必须按相同水平的颗粒物进行统计和报告。
- B. 船舶能效管理计划 (SEEMP) 更新：需要满足法规 27 的船舶在数据收集之前应该参考 SEEMP2024 导则 (MEPC.395(82)) 更新其船舶能效管理计划，以满足法规 26.2。
- C. 执行日程：
 - a) 提前执行 (2025 年 1 月 1 日)：对于其船旗国同意提前执行的船舶，其 SEEMP 的更新和验证，连同计划的改装 (如流量计) 都应在船旗国提前执行的日期 (或交船期在 2025 年 1 月 1 日之后的船舶的交船日期) 之前完成。
 - b) 按期执行 (2025 年 8 月 1 日)：对于其船旗国按期执行的船舶，其 SEEMP 的更新和验证，连同计划的改装都应在 2026 年 1 月 1 日之前完成。2025 年全年将采用现有的数据颗粒物，2026 年 1 月 1 日之后将采用增强的数据颗粒物。

要求提前执行数据颗粒度的船旗国

RINA 已经联系过有关船旗国 (授权 RINA 作为 RO) 以了解提前执行数据颗粒物船旗国的数量。截至发稿时间点，圣基茨和尼维斯，丹麦和阿根廷已经确认他们将在 2025 年 1 月 1 日执行这个新要求。

RINA 将及时更新进一步的进展，以便支持船东在更新 SEEMP 相关的认可流程。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.