

MEPC82 国际海事组织海上环境保护委员会第 82 次会议要点简报

2024 年 9 月 30 日至 10 月 4 日国际海事组织(IMO)在伦敦总部召开了海上环境保护委员会(MEPC)第 82 届会议。为了给业内相关方提供及时的参考指导,现将本次会议的主要要点概括如下,待国际海事组织发布相关正式文本后我们将继续详细推介本次会议的相关决议。

船舶温室气体减排措施

在**短期温室气体减排措施 (CII)** 回顾方面,根据目前收集到的信息和数据,海上环境保护委员会 (MEPC) 同意引入一个两阶段审查的方式来完善短期减排措施 (CII)。在 2026 年 1 月 1 日之前的第一阶段,希望补充定义目前还没有定义的针对 2027 年至 2030 年的 CII 减排因子 (Z),以强化基于单船的船舶运营能效性能的评估。一些处罚减免项将希望在第一阶段的 CII 计算中被引入(如空闲时间和在港等待时间,短线航程,客船在港重要时段),同时在 2026 年 1 月 1 日后的第二阶段也会引入更多的处罚减免项(如自卸货散货船,配制装卸货设备的散货船,极端海况航行的船舶,配置艏侧推的船舶,压载航程的船舶,配置惰气发生器的船舶,甲板下装载冷藏货物的船舶,蒸汽推进的液化天然气船舶,滚装船和客滚船等)。在这两个阶段也将会考虑对数据收集系统 (DCS) 和碳强度指标 (CII) 评级数据的可访问性。同时在第二阶段也希望考虑小型液化天然气船参考线的精确性和燃料本身全生命周期排放强度和池化策略的可能性。由于时间有限,本届会议没有讨论 CII 相关提案细节,据此海上环境保护委员会 (MEPC) 设立了一个通讯小组,该小组期望在 MEPC 第 83 届会议 (2025 年 4 月) 之前识别相关面临的挑战和差距并起草现有文件的修正草案。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

在**中期温室气体减排措施**进展方面，基于温室气体闭会期间工作组（ISWG-GHG17）和本届会议讨论，已经准备了第一稿对 MARPOL 附则 6 的修正草案（新的第 5 章关于 IMO 净零框架）。该草案将在 MEPC 第 83 届会议期间进一步深入讨论并审议通过。新的章节将包含技术和经济两方面的相关措施。基于目前的信息这些措施将包括下面一些主要要点：

——技术和经济两方面措施将适用于 5000GT 及以上的船舶；

——技术措施方面将要求每条船计算实际达到的年度燃料温室气体强度（Attained annual GFI: **GHG Fuel Intensity**），即船上使用燃料单位能量密度对应温室气体排放量的自然年年度平均值，该值要求不大于要求的年度 GFI（该值将逐年降低）；

——经济措施方面将旨在通过建立相关基金来激励净零排放框架的落实。

上述相关中期措施仍有诸多方面需要进一步讨论细化，如执行时间是 2027 年或 2028 年，计算实际达到的年度燃料温室气体强度有关因素，实际达到的和要求的年度燃料温室气体强度的定义，满足技术措施相关灵活机制的可能性，检验和认证要求，必要的非法定指南以指导新要求的执行。此外在经济措施方面很多方面也未能达成一致，如如何创造税收收入，相关基金建立与管理方面法律和技术层面的影响因素，确定适当温室气体价格/贡献比率的技术，该比例是否分阶段或适时调整，温室气体排放经济因素关于 WtW 或 TtW 的适用范围。为了更好地推进解决上述未决问题，海上环境保护委员会（MEPC）将在第 83 届会议之前设立两个闭会期间工作组以推进相关工作。委员会同意开展补充性工作以评估中期措施对粮食安全的影响，尤其对基本食品和关键性农业投入（如船舶燃料）方面的影响。

法定文件的修正

将设立两个新的针对氮氧化物（NOx）的排放控制区：

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

- A. 挪威海，适用于 2026 年 3 月 1 日及之后建造的船舶（即 2026 年 3 月 1 日及之后签订建造合同的船舶，或如无建造合同则为于 2026 年 9 月 1 日及之后铺设龙骨或于 2030 年 3 月 1 日及之后交船的船舶）。
- B. 加拿大北极，适用于 2025 年 1 月 1 日及之后建造的船舶。

上述两个新增区域也将作为硫氧化物（SO_x）的排放控制区并于 2026 年 3 月 1 日生效执行。

据此，相应 IAPP 证书（段落 1.3）也应修订以反应上述相关时间节点。

修正草案的认可

NO_x 技术规范 2008 和 MARPOL 附则 6 的修正草案

对于 NO_x 技术规范 2008 的修正草案主要涉及对于柴油机将使用多种运行区间，并包括柴油机测试周期的澄清。该修正草案也适用于有如下重大改造柴油机的重新认证：

——对于安装在 2000 年 1 月 1 日及之后建造船舶上的柴油机，其原始认证时所采用的 NO_x 技术规范版本将继续适用，除非该柴油机已经或正在改装辅助控制装置或该柴油机具有多种运行模式，这些除外情况将适用新的修正草案（新的段落 2.5, 3.3 和新的第 8 章）。

——对于安装在 2000 年 1 月 1 日之前建造船舶上的柴油机，将适用新的修正草案（新的段落 2.5, 3.3 和新的第 8 章）。

新的第 8 章包括接受，认证的标准和采用多种柴油机运行模式。

据此，IAPP 证书附录将相应地修改并包括新的上述内容。

NO_x 技术规范 2008 的修正草案也包含了柴油机的重新认证程序，该程序将适用于已安装柴油机有重大改造或改进柴油机 NO_x 排放等级（Tier）的情况。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

MARPOL 附则 6 的修正草案（船舶燃油消耗数据库需要提交的信息）

考虑到船舶变更船旗的情况，该修正草案修改了“针对 IMO 船舶燃油消耗数据库需要提交的信息”（Appendix IX），以引入两套燃料报告日期。类似的修改也引入到船舶能效管理计划（SEEMP）导则的附录 3。

建议文件的审议通过

MARPOL 附则 6 附件 9 修正案（MEPC.385(81)）实施指南

MARPOL 附则 6 修正案（于 2025 年 8 月 1 日生效，船旗国可根据情况将生效日期提前到 2025 年 1 月 1 日）要求船舶收集报告在燃油消耗数据以外的额外信息，以强化数据颗粒度。相应地，船舶也应更新船舶能效管理计划（SEEMP）第二部分的“船舶燃油消耗数据收集计划”。

考虑到在全年收集报告流程中保持统一数据颗粒度的需要，MEPC.1/Circ.913 指南澄清了在同一年度所有数据的收集和报告应该保持同样的颗粒度水平。在收集数据之前每条船舶的能效管理计划（SEEMP）应该完成相应的更新。这就意味着：

——对于船旗国提前（2025 年 1 月 1 日）执行本修正案的船舶，其 SEEMP 应该在 2025 年 1 月 1 日之前更新，且 2025 年全年及之后的数据都应按照加强水平颗粒度的要求收集和报告。

——对于船旗国按期（2025 年 8 月 1 日）执行本修正案的船舶，其 SEEMP 应该在 2026 年 1 月 1 日之前更新，其 2025 年的数据可以按照现行水平颗粒度的要求收集和报告，但 2026 年全年及之后的数据都应按照加强水平颗粒度的要求收集和报告。

2024 SEEMP 制订指南（数据报告形式）

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

船舶能效管理计划 SEEMP 附则 3“标准的数据报告形式-数据收集系统和运营碳强度”已更新以与 MARPOL 附则 6 关于加强 DCS 数据颗粒度的修正案相一致，并引入了数据收集的“开始和结束日期”以适用于有变更船旗国的情况。更新的指南已经 Res. MEPC. 395(82) 审议通过。

其他决议和通函的审议通过

- Res. MEPC.393(82) – 关于减少国际船舶极地黑炭排放推荐控制措施（基于目标）的最佳实践指南。
- Res. MEPC.394(82) – 关于推荐的黑炭排放测量，监控和报告指南。
- Res. MEPC.396(82) – 指定将龙目海峡（Lombok Strait）的努沙彭尼达岛（Nusa Penida Islands）和吉利马特拉岛（Gili Matra Islands）指定为特别敏感海域（PSSA）。
- MEPC.1/Circ.590/Rev.1 – 更新的洗舱添加剂指导性说明和报告表格。
- MEPC.1/Circ.906/Rev.1 – 关于减少船舶水下辐射噪声对海洋生物不利影响的更新指南。
- MEPC.1/Circ.914 – 关于 MARPOL 附则 6 法规 5.4.5 合规性确认的样本形式。
- MEPC.1/Circ.915 – 关于减少极地水域使用和载运重油作为燃料风险缓解措施的指南。
- AFS.3/Circ.6 – 关于船舶防污涂层清除最佳管理实践的指南（2024）
- BWM.2/Circ.43/Rev.2 – 关于压载水管理系统型式认可过程主管机关的指南。
- BWM.2/Circ.80/Rev.1 – 关于压载水记录簿保持和报告的指南。
- HKSRC.2/Circ.1 – 关于执行<香港公约>和<巴塞尔公约>关于待拆解船舶越境转移的临时导则。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.