

东北大西洋：新的 IMO 排放控制区

海事信息通知的范围是为航运业提供与 RINA 相关的信息，包括其组织、倡议和服务，以及传播 RINA 认为可能感兴趣的一般性信息。所提供的信息并不旨在详尽无遗，仅供参考。

引言

排放控制区（ECA）是为尽量减少船舶造成的空气污染而划定的区域。在这些区域内，适用以下更严格的强制性要求：

- 对于氮氧化物（NO_x），安装在新船上的船用柴油机必须符合最严格的控制等级（Tier III）；以及
- 对于硫氧化物（SO_x），所有船舶必须使用硫含量不超过 0.10% 的燃油，或安装废气清洗系统（EGCS），即通常所称的脱硫洗涤器。

国际海事组织（IMO）海上环境保护委员会第 84 届会议（MEPC 84）于 2026 年 4 月 27 日至 5 月 1 日召开。会议通过了《MARPOL 公约》附则 VI 修正案（MEPC. 407 (84) 号决议），将东北大西洋指定为新的排放控制区。

新的东北大西洋排放控制区

新的东北大西洋 NO_x 和 SO_x 排放控制区适用安排如下：

- 自 2027 年 9 月 1 日起，作为 NO_x 排放控制区适用于新船。新船定义为符合以下任一条件的船舶：
 - 在 2027 年 1 月 1 日或之后签订建造合同；
 - 无建造合同时，在 2027 年 7 月 1 日或之后开始建造，即安放龙骨或处于类似建造阶段；
 - 在 2031 年 1 月 1 日或之后交付。
- 自 2028 年 9 月 1 日起，作为 SO_x 排放控制区适用于所有船舶。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.

应采取的措施

对于在 2027 年 1 月 1 日或之后签订合同、拟在东北大西洋海域运营的船舶，其发动机及任何相关的废气后处理系统应进行相应设计，以确保 NO_x 排放不超过适用的 Tier III 限值。

对于自 2028 年 9 月 1 日起在东北大西洋海域运营的所有船舶，至少应考虑以下事项：

- 在驶近新的 SO_x 排放控制区之前，船上应备有足量的合规燃油，并相应更新燃油储存、处理和供应系统；
- 更新燃油转换程序，将新的 SO_x 排放控制区纳入其中；
- 如配备脱硫洗涤器，应更新船上相关程序，将新的 SO_x 排放控制区纳入其中；
- 如配备于 2022 年 6 月 1 日或之后安装、并按照《2021 年指南》（MEPC. 340 (77) 号决议）批准的脱硫洗涤器，应更新数据记录和处理装置，使其涵盖新的 SO_x 排放控制区。

RINA provides a wide range of services across the Energy, Marine, Certification, Transport & Infrastructure and Industry sectors through a global network of 200 offices in 70 countries.

RINA activities are carried out in accordance with the RINA governance model, which safeguards impartiality and prevents conflict of interest situations.

RINA is a member of key international organizations and an important contributor to the development of new legislative standards.